



SKJERVØY KOMMUNE

Skjervøy kommunes FORSLAG til miljøpolicy

Behandles politisk i oktober 2022

De overordnede føringene for Skjervøy kommunes miljøpolicy ligger i kommuneplanens samfunnsdel (KS) (vedtatt 2021). Flere av FNs bærekraftsmål er konkretisert i denne planen. Andre relevante styringsdokument:

- Klima- og energiplan (KE), vedtatt i 2021 (regional) og i 2022 (kommunens handlingsdel)
- Trafikksikkerhetsplan (TS), vedtas oktober 2022
- Anskaffelsesstrategier og -reglement for Innkjøpstjenesten i Nord-Troms (A)
- Personelhåndbok for Skjervøy kommune, vedtas oktober 2022 (P)

Skjervøy kommune er i en prosess for å miljøsertifisere alle deler av kommunens virksomhet. Målet er at hele kommunen skal være sertifisert innen sommeren 2023.

Policy for HMS

Overordnet målsetting: Skjervøy kommune skal jobbe aktivt og systematisk for et trygt og forsvarlig arbeidsmiljø for alle ansatte. Kommunen vil derfor gjennom sitt internkontrollsystem forebygge ulykker og helseskader og sikre et godt arbeidsmiljø i alle virksomheter i kommunen. (P)

Alle virksomheter skal gjennomføre risikovurderinger høsten 2022. Disse skal deretter revideres én gang pr år eller ved behov. (P og KS)

HMS-policy følges opp av overordnet HMS-gruppe, verneombudsordninga og AMU.

Policy for innkjøp:

Overordnet målsetting i regional strategi: Nord-Troms-kommunene skal gjennomføre økonomiske kvalitativt gode anskaffelser med vekt på miljø, samfunnsansvar, innovasjon og nytenking. Kommunene skal ta aktivt samfunnsansvar gjennom å etterspørre og forbrukte varer og tjenester som er produsert etter høye etiske, sosiale og miljømessige standarder.

Foretar miljøvennlige innkjøp (KS)

Bruke miljøsertifisering som kriterium for valg av konsulenter/leverandører (KE)

Både Innkjøpstjenesten og den enkelte innkjøper eller anskaffelsesgruppe har ansvar for å følge opp policy for innkjøp.

Policy for energi:

Overordnet målsetting: søke løsninger som reduserer energibruken, og velge energi som er mest mulig miljøvennlig.

Jobbe videre for å få ned forbruk av strøm og fortsette med sine prosjekt for energieffektivisering og energigjenvinning (KS)

Ved renovering/nybygg: Anbefale utbygger å analysere total energibruk i materialer ved bruk av livsløpsanalyse (KE)

Forutsatt politiske vedtak i enkeltsaker ligger et særskilt ansvar for å følge opp policy for energi i sektoren for teknisk drift og utvikling.

Policy for transport

Overordnet målsetting: gjennom planlegging søke løsninger som reduserer utslipp av klimagasser og energibruk, og velge miljøvennlige transportløsninger der det er mulig.

Legge til rette for elbiler ved å bidra til etablering av ladestasjoner (KS og KE)

Bytte flest mulig kommunale biler fra fossil til elkraft (KS)

Jobbe for etablering av landstrøm i Skjervøy havn (KS og KE)

Etablere gang- og sykkelveier for å legge til rette for myke trafikanter (KS og KE)

Kompakt arealutvikling for å redusere behov for kjøring (KE)

Redusere behov for transport ved at en del kommunale og interkommunale møter gjennomføres digitalt

Policy for transport følges opp gjennom politiske vedtak i formannskap og kommunestyre – særlig mht reguleringsplaner og investeringsaker.

Policy for avfall

Overordnet målsetting: Generelt større fokus på utfordringer mht avfall. Det gjelder gjenvinning, oppsamling og reduksjon av forbruk for å redusere avfallsmengden.

Økt fokus på informasjon om avfallssortering (KS)

Arrangere søppelaksjoner over hele kommunen hvert år (KS og KE)

Forbedre innleveringspunkter for glass og metall for å oppnå økt resirkulering (KE)

Videreføre matsvinnprosjekt i grunnskolene.

Økt gjenvinningsgrad innenfor kommunale virksomheter gjennom tilrettelegging for avfallssortering, spesielt mht matavfall, plast og papp/kartong.

Avfallsservice AS er kommunens utøvende part både mht å følge de nasjonale målsettingene, men også gjennomføring av tiltak i kommunen/regionen. I tillegg følger kommunens miljøgruppe opp lokale aksjoner/tiltak rundt forsøpling.

