

Møteinnkalling

Utvalg: Skjervøy Driftsutvalg
Møtested: Formannskapssalen, Skjervøy Rådhus
Dato: 26.03.2009
Tidspunkt: 16:30

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 7777 5525, eller pr e-post
grethe.ihlang@skjervoy.kommune.no

Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Geir Helgesen
Leder

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 8/09	Godkjenning av møteprotokoll		
PS 9/09	Søknad om rammetillatelse m/disp - Hollendervika		2009/1675
PS 10/09	Søknad om disp. vedr frittliggende garasje - Stranveien 5		2009/2524
PS 11/09	Årsmelding for teknisk etat		2009/382
PS 12/09	Rullering av handlingsplan i trafikksikkerhetsplanen		2009/3501
PS 13/09	Referatsak		
RS 8/09	Søknad om motorferdsel i utmark - Nord-Rekvik		2009/230
RS 9/09	Søknad om motorferdsel i utmark		2009/230
RS 10/09	Søknad om dispensasjon på Taskebyhalvøya		2009/230
RS 11/09	Søknad om dispensasjon 52/3, sommer		2009/230
RS 12/09	Søknad om dispensasjon - Akkarvik		2009/230
RS 13/09	Dispensasjon for scooterkjøring		2009/230
RS 14/09	Tillatelse til dumping av kongekrabbeskall		2009/2247
RS 15/09	Kultiveringsanlegg ved Skjervøy Videregående		2009/2851
RS 16/09	Kunngjøring av tilskudd		2009/3282
RS 17/09	Orientering om søknad om tilskudd fra statsbudsjettet kap 1062 - kommunale fiskerihavner		2009/2526

Eventuelt

Det er fint hvis de sakene det skal stilles spørsmål om, blir meldt inn til Teknisk etat dagen før, slik at vi har muligheter til å lete fram, og eventuelt kopiere opp dokumenter.

PS 8/09 Godkjenning av møteprotokoll



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
9/09	Skjervøy Driftsutvalg	26.03.2009

Søknad om rammetillatelse m/disp - Hollendervika

Henvisning til lovverk:

- Plan- og bygningsloven (Pbl) med tilhørende reguleringsplan – *Hollendervika*
- Plan- og bygningsloven § 7. Dispensasjon

Vedlegg

- 1 Dispensasjonssøknad
- 2 Kart
- 3 Tegninger

Rådmannens innstilling

Driftsutvalget gjør slik vedtak:

1. *Etasjeantall for Garasje*
Dispensasjon for etasjeantall for garasje innvilges ikke, da det ikke foreligger *særlige grunner* iht. Pbl § 7. Avslag gis også med hensyn til omgivelser og fortetning av området.
2. *Avstand til naboeiendom*
Avstand til naboeiendom kan ikke være under 4 meter for større bygninger, slik som boliger. Mindre bygninger, som garasjer i 1 etasje kan plasseres nærmere (Jrf. Pbl § 70)
3. *Utnyttelsesgrad for den aktuelle eiendommen*
Omsøkte dispensasjon for utnyttelsesgrad innvilges ikke, da det ikke foreligger *særlige grunner* iht. Pbl § 7.

Oppføring av garasje i 1 etasje vil medføre at bruksarealet kommer innenfor angitte 35 % utnyttelsesgrad.

Bakgrunn for saken

Skjervøy kommune har mottatt søknad om rammetillatelse for oppføring av bolig i

Saksopplysninger

Søknad datert 29.01.09, fra I. Evensen Byggevarer AS, på vegne av tiltakshaver Silje Sørli. Nabovarsel er sendt ut, det er enda ikke innkommet innvendinger til tiltaket.

Reguleringsplan for området er *Hollendervika*

Planlagte bolig medfører brudd på gjeldende reguleringsplan, *disse er:*

Pkt 2.4	Takvinkel	<i>Regulert:</i> 18-35 °	<i>Omsøkt:</i> 15 °
Pkt 2.11	Etasjeantall – Garasje	<i>Regulert:</i> 1 etg.	<i>Omsøkt:</i> 2 etg.
Pkt 2.12	Utnyttelsesgrad	<i>Regulert:</i> 30/35 %	<i>Omsøkt:</i> 36,5 %

Tiltakshaver har søkt om dispensasjon fra disse punktene. Tiltakshaver begrunner søknad om dispensasjon med;

- Huset er kataloghus, som de ikke ønsker å forandre på.
- Fjerning av 2. etasje medfører tap av estetisk særpreg
- Viser til at det er bygd et likt hus i Hollendervika (Ørnveien 5)

Dersom tiltakshaver gjør tilslag på tomten, vil det gjennomføres utvidelse av denne, slik at tomteareal vil bli ca. 800 m². Dette areal kan derfor legges til grunn ved utregning av utnyttelsesgrad.

Planlagte tiltak vil ha en avstand mot naboeiendom i sør på 3 meter (se vedlagte situasjonsplan). Dette må vurderes i sammenheng med utnyttelsesgrad, etasjeantall for garasje og evt. fortetning av eiendommen og forhold til nærmiljø/omgivelser.

I Formannskapetssak 038/08, ble det fattet vedtak om at utnyttelsesgraden i reguleringsplanen for Hollendervika endres til 35 %. Dette medfører at gjeldende utnyttelsesgrad er 35 % Bruksareal.

Vurdering

Vedr. dispensasjon

Tiltaket medfører brudd på bestemmelser gitt i gjeldende reguleringsplan, og det er derfor søkt om dispensasjon.

Iht. Pbl § 7 kan kommunen, når *særlige grunner* foreligger, innvilge midlertidig eller varig dispensasjon fra bestemmelser gitt i bla. Reguleringsplaner. I dette ligger det at det ikke skal være en kulant sak å få innvilget dispensasjon, særlige grunner må foreligge.

Hva som er særlige grunner, er ikke definert. Det legges imidlertid til grunn, at *hver sak* skal undergå komplett og helhetlig vurdering av fordeler og ulemper de ulike saksparter vil oppleve, som følge av dispensasjon.

Dersom ulempene ikke medfører urimelige konsekvenser for nærmiljø/omgivelser, samt at fordelene (med bakgrunn i begrunnelser) medfører forbedring av bygninger/konstruksjoner for brukerne. Kan man vurdere innvilgelse av dispensasjon.

Generelle vurderinger

Tomtens plassering og bygningsmassens utforming

Tomtens beliggenhet er på nedsiden av Alkeveien. Terrenget nedenfor tomten skråner nedover. Eiendommer på nedsiden av veien ligger, i forhold til utsikk, foran eiendommer på oversiden av veien. Store ruvende eiendommer på nedsiden av veien vil kunne skape et miljø som er innebygd, og som begrenser utsikten for andre eiendommer i området.

Man må derfor vurdere hvordan omsøkte bygning vil oppleves i nærmiljøet.

Omsøkte plassering medfører en avstand til naboeiendom mot sør, på 3 meter. Dette er 1 meter mindre enn Pbl § 70 tillater. Dette kan avslås eller tillates av administrasjonen. Avstand mindre enn 4 meter, betinger gjennomføring av kompensierende tekniske tiltak i forhold til blant annet brannsikring. Dette vil være ansvarlig søkers og ansvarlig prosjekterendes ansvar.

En avstand på 3 meter fra tomtegrense vil medvirke til fortetning av området. Det er saksbehandlers vurdering, at man må søke å opprettholde avstandene mellom bygninger på ulike eiendommer. Mindre bygninger, som frittliggende garasjer i 1 etasje, kan bygges nærmere garasjer, da disse ikke er høye og ruvende, samt at dette kan øke avstander mellom bygninger på samme eiendom.

Utforming av bygninger

Reguleringsplanen har lagt rammer for hvordan bebyggelsen skal være. Denne gir rom for variasjoner, men som samtidig medfører noe enhetlig type bygninger. Ved å fravike fra reguleringsplanen, vil man kunne få bygninger som varierer så mye at byggefeltet fremstår som planløst og tilfeldig. På den annen side vil variasjoner i bygningers utforming kunne tilføre en positiv effekt i form av spennende bygninger og et nyansert byggefelt. Hva som vil bli resultatet i denne sammenheng, vil være et skjønnsspørsmål, som er noe vanskelig å gi fullverdig svar på før bygningen er ferdig. Samtidig må beslutningen tas i forkant.

Saksbehandler må i denne sammenheng se tilbake til reguleringsplanen, og de rammer som denne gir. Som nevnt gir denne rom for noe variasjoner, men som også ivaretar en viss enhetlighet.

Dermed er det saksbehandlers vurdering, at man bør søke å ivareta bestemmelsene gitt i gjeldende reguleringsplan.

Vedr oppføring av liknende bolig i Hollendervika

Tiltakshaver viser til at det er oppført liknende bolig i Hollendervika. Dette gjelder bolig i Ørnveien 5. Det er forståelig at tiltakshaver viser til denne boligen og saken. Samtidig ligger det til grunn at hver sak skal behandles spesielt, og at evt. tidligere saker ikke legger føringer på andre saker.

Administrasjonen har i så måte ikke anledning til å anse tidligere tiltak/saker som særlige grunner. Samtidig var administrasjonen i hovedsak negativ til de dispensasjoner som gjaldt i saken for Ørnveien 5.

Utnyttelsesgrad

Tiltaket medfører brudd på regulert utnyttelsesgrad, som i utgangspunktet er 30 %. Imidlertid er det, i F.sak 038/08, innvilget reguleringsendring for utnyttelsesgraden for planområdet til 35 %.

Med regulert utnyttelsesgrad lik 35 %, vil overskridelsen i denne saken bli 1,5 %. Dette er ikke å anse som en vesentlig overskridelse, og er sånn sett mulig å akseptere.

Likevel er denne 5 % økningen, en tilpasning av utnyttelsesgraden, til tomtene i veien. Å overskride, etter en slik tilpasning, kan vurderes som uakseptabelt. Overskridelsen er 1,5 % over regulert utnyttelsesgrad etter tilpasning til 35 %.

Økt bruksareal, som legges til grunn for utnyttelsesgrad, medfører naturlig nok større fortetning av eiendommer. I vurdering om innvilgelse av dispensasjon for utnyttelsesgrad, må flere forhold medtas, herunder tiltakshavers begrunnelse, konsekvenser for omgivelsene, fortetning (se eget pkt nedenfor) mv.

For utnyttelsesgrad, begrunner tiltakshaver med at de ønsker å bygge huset slik det er tegnet, samt viser til at det er bygd likens hus i Hollendervika. I seg selv er ikke dette å anse som *særlig grunn* etter Pbl § 7.

Dersom man innvilger omsøkte dispensasjon for utnyttelsesgrad, vil man kunne få en fortetning som er uønsket. Boligfeltet er i begynnelsen av utbyggingen, og man må søke å følge gjeldende reguleringsplan.

Med takvinkel på 15 °, vil taket bli flatere enn reguleringsplanen sier. Videre vil 2 etasjer på garasje medføre at bygningsmassen blir ytterligere ruvende i omgivelsene. Med bakgrunn i dette og eiendommens plassering (se under *Generelle vurderinger*), vil omgivelsene bli negativt påvirket i forhold til begrenset utsikt og fortetning. Dermed er det saksbehandlers vurdering at det ikke bør innvilges dispensasjon for utnyttelsesgrad utover 35 %.

Dersom det bygges garasje i 1 etasje, i stedet for 2, vil dette medføre reduksjon av bruksareal, som igjen medfører at utnyttelsesgraden, for omsøkte tiltak, kommer innenfor de angitt 35 %.

Etasjeantall for garasje

I reguleringsplanen er garasjers etasjeantall begrenset til 1. Omsøkte garasje vil bli 2 etasjer, og dermed være brudd på reguleringsplan.

Tiltakshavers begrunnelse er:

- At fjerning av denne etasjen, vil medføre at huset mister sitt estetiske særpreg.
- At de ønsker å benytte annen etasje til lekestue
- At det er bygd likens hus i Hollendervika, med større loft – etasje enn de søker om.

Lekestue vurderes ikke som et formål som er uunnværlig i boliger, og saksbehandler mener i så måte at dette ikke er en *særlig grunn* for innvilgelse av dispensasjon.

Videre mener tiltakshaver at huset vil miste sitt estetiske særpreg. Dette er saksbehandler til dels enig i. slik som tegningene fremstår, er det nær tilknytning mellom boligens og garasjens utførelse.

Likevel mener saksbehandler at det estetiske kan ivaretas ved en etasjes garasje. Dette ved å benytte samme takvinkel som tegningene viser, men med senket garasje tak for en etasje.

Med hensyn til omgivelser, gjeldende reguleringsplan og fortetningsspørsmålet, anbefaler administrasjonen at omsøkte dispensasjon for etasjeantall ikke innvilges.

Takvinkel

Takvinkelen, som omsøkt, er ikke iht. fastsatt intervall i reguleringsplanen. Tiltakshaver ønsker denne takvinkelen (15 °), på bakgrunn av at det er et kataloghus fra byggmann, og at de ikke ønsker å forandre på det.

Takvinkel har mye å si i forhold til hvordan et byggefelt vil fremstå, og det er bakgrunnen for fastsatte intervall for takvinkler. Avvik fra dette vil kunne skape estetiske avvik i byggefeltet som vil fremstå som ugunstig.

Man må dermed vurdere om omsøkte takvinkel representerer slikt avvik.

De boliger som er oppført, så langt i Alkeveien, samt øvrige veier i Hollendervika er oppført med takvinkler fra 22 ° til ca 35 °. Med unntak av Ørnveien 5, som er likt omsøkte tiltak, men med helt annen type plassering.

Omsøkte takvinkel vil dermed avvike fra allerede eksisterende bygningsmasse. I Alkeveien er det så langt oppført et bolighus, og to er påbegynt. Omsøkte tiltak er en del annerledes enn disse. Denne saken fører oss inn på spørsmålet om hvordan man vil at bebyggelsen i Alkeveien skal fremstå (se under *generelle vurderinger*).

Boligen vil, i utgangspunktet, kunne fremstå som ruvende på eiendommen (se under generelle vurderinger). Økning av takvinkel til 18° eller mer, vil kunne medføre at bygningsmassen blir mer ruvende.

Dersom man vurderer slikt hus som aktuelt for området, er det derfor å anbefale at omsøkte takvinkel tillates og dispensasjon for takvinkel innvilges.

Konklusjon

Etasje antall for Garasje

Dispensasjon for etasjeantall anbefales ikke innvilget, da det ikke foreligger særlige grunner etter Pbl § 7. Dispensasjonssøknad avslås også med begrunnelse i hensynet til omgivelsene og fortetning av området.

Avstand til naboeiendom

Med hensyn til fortetning mener administrasjonen at 3 meter er for liten avstand til naboeiendommer, når det er større bygninger, som boliger.

Det vil imidlertid være mulig med slik plassering for mindre bygninger som f.eks. garasjer i 1 etasje.

Utnyttelsesgrad for den aktuelle eiendommen

Ved å føre opp garasje med 1 etasje, og ikke 2, vil bruksarealet reduseres slik at utnyttelsesgraden kommer under de angitte 35 %. Dermed vil det ikke være behov for dispensasjon for utnyttelsesgraden på eiendommen.

Vedlegg B - 1

Silje Sørli
St Haugen 7B
9180 Skjervøy

29.01.2009

Skjervøy kommune
Tekn Etat
9180 Skjervøy

Dispensasjonssøknad angående nybygg

Jeg søker herved om dispensasjon
fra reguleringsbestemmelsen "Hollendervika",
pkt 2.4, 2.11 og 2.12

Pkt 2.4, Takvinkel

Dette er ett kataloghus fra Bygghmann, med 15 grader, og vi ønsker ikke å forandre på den.
Viser til at det er bygd ett likens hus i Hollendervika
med 15 graders takvinkel.

Pkt 2.11, Garasje-etasje

Lofts-etasjen på garasjen er ett rom vi ønsker å bruke til lekestue.
Hvis denne etasjen skal bli tatt bort, mister huset sitt estetiske særpreg.
Viser til at det er bygd ett likens hus i Hollendervika med større loft-etasje enn det vi ønsker.

Pkt 2.12 Tu-grad

Vi ønsker å bygge huset slike det er tegnet i dag. Dette medfører en overskridelse på Tu-
Graden med 6,5 %
Viser igjen til at huset som allerede er bygd i Hollendervika har fått medhold i dette punktet
med samme overskridelse.

NB !

**I møte med Eivind Mathisen 28.01.09, har vi fått lovnad om utvidelse av tomt.
Tomtestørrelsen blir da på ca 800 m2**

Håper på positivt svar.

Med hilsen
Silje Sørli



Vedlegg B-2

ERKLÆRING

Undertegnede _____ eier/fester

av Gnr. _____ Bnr. _____ Feste nr. _____ gir herved

Sitt samtykke til at nabo _____

Eier/fester av Gnr. _____ Bnr. _____ Feste nr. _____

Gis tillatelse til å oppføre _____

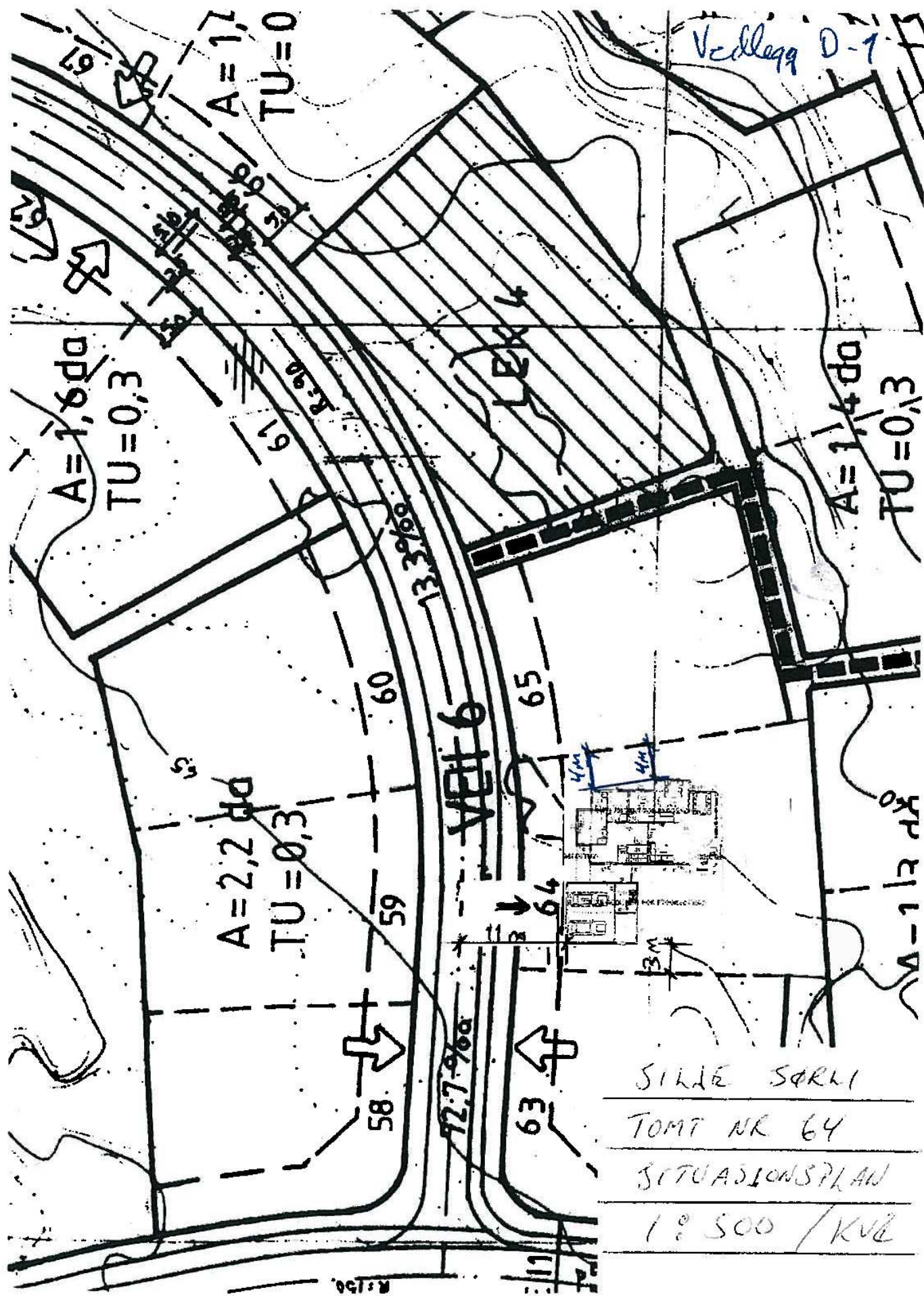
nærmere enn 4 meter fra min eiendomsgrense.

Jfr. plan- og bygningsloven §70.

Underskrift: S. Sol personnr. _____Skjervøy den 29.1 2009.

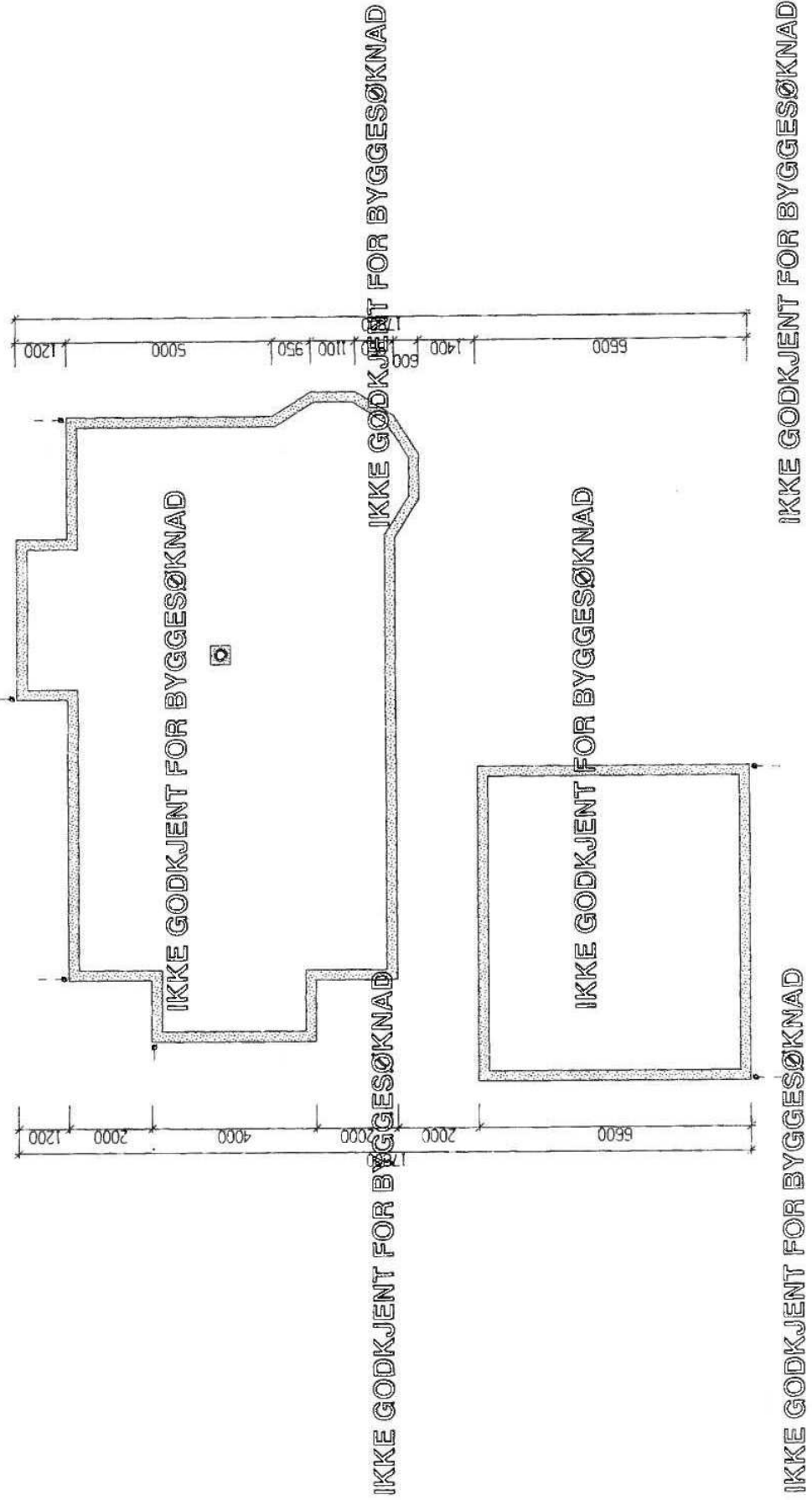
Vitterlighets vitner: _____ personnr. _____

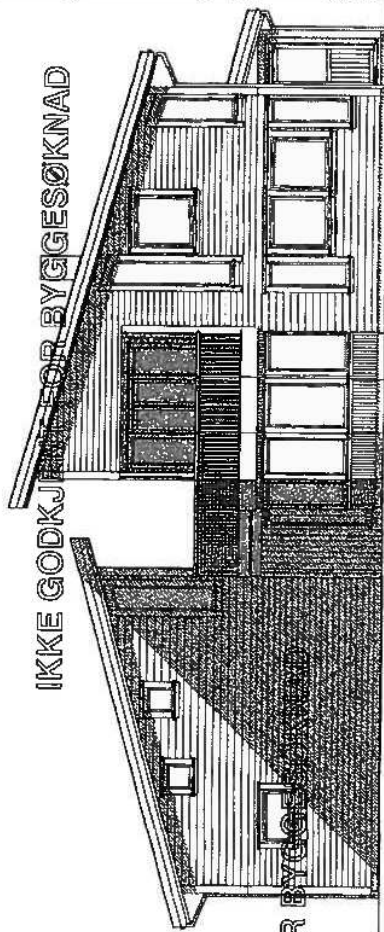
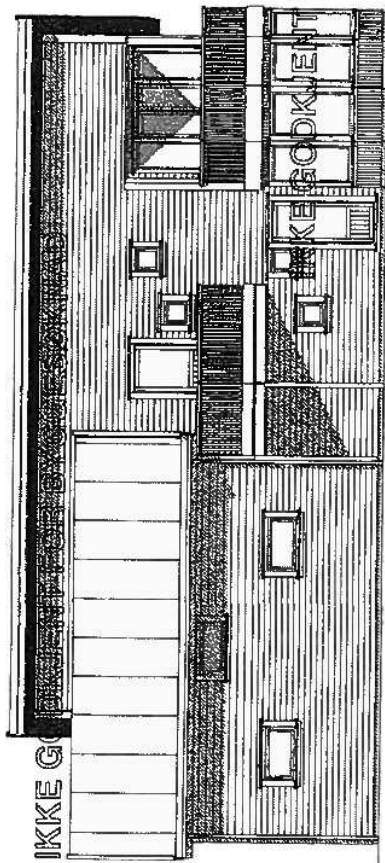
Vitterlighets vitner: _____ personnr. _____



SITUE SØRLI
 TOMT NR 64
 SITUATIONSPLAN
 1:500 / KVL

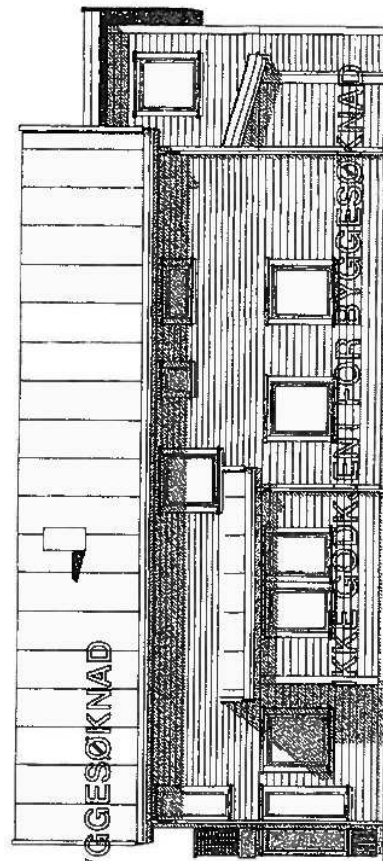
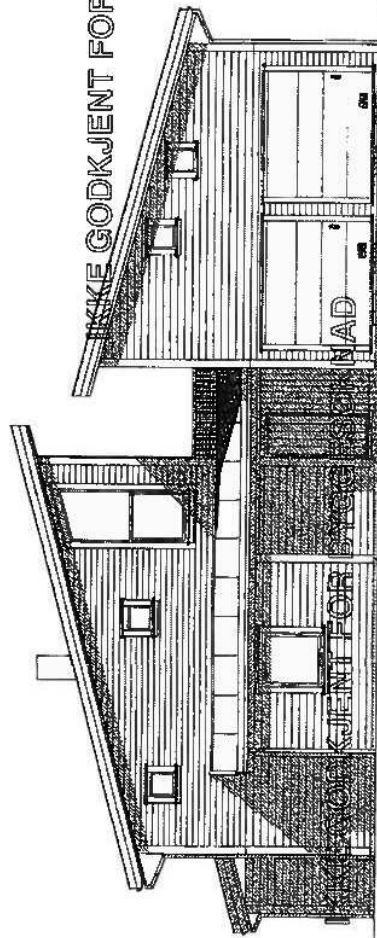
IKKE GODKJENT FOR BYGGESØKNAD



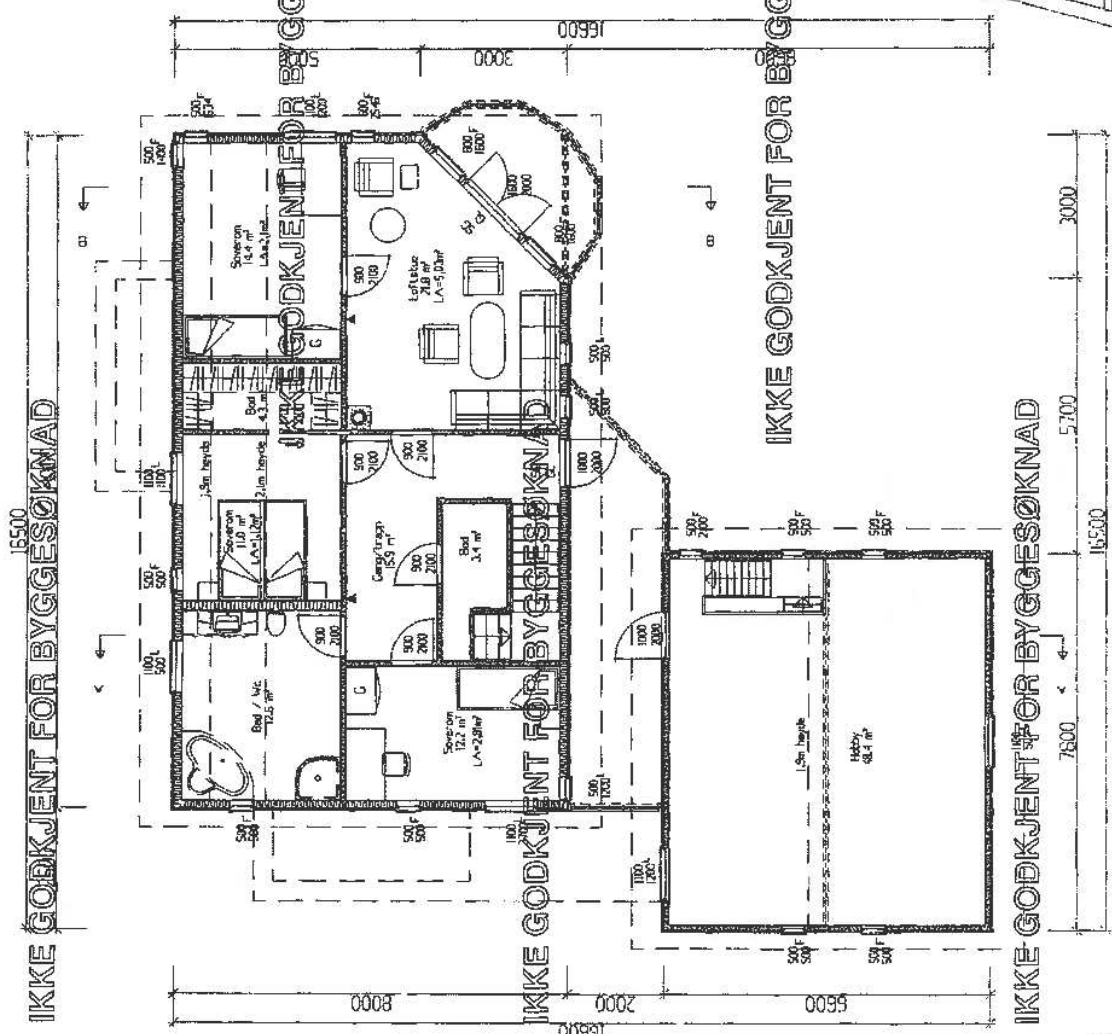


IKKE GODKJENT FOR BYGGESØKNAD

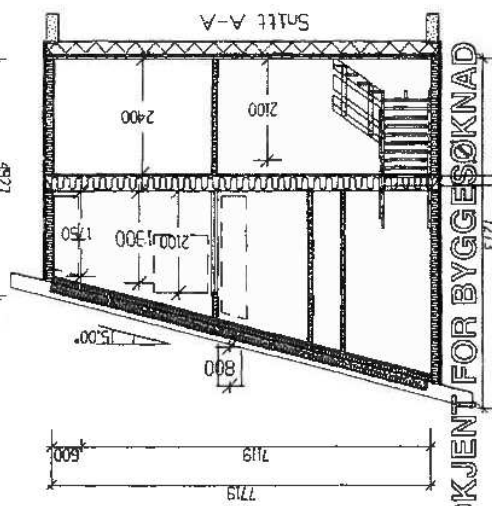
IKKE GODKJENT FOR BYGGESØKNAD



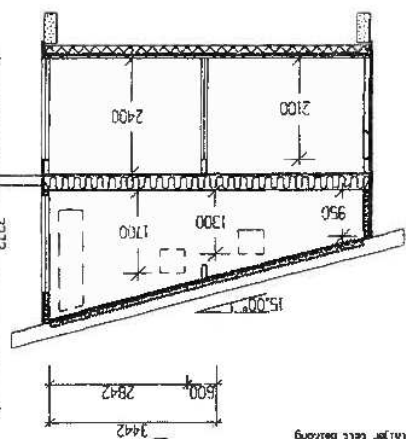
IKKE GODKJENT FOR BYGGESØKNAD



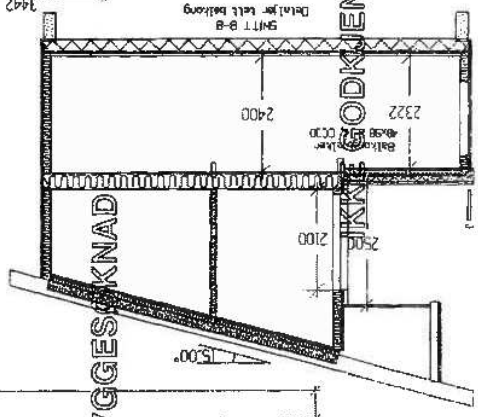
IKKE GODKJENT FOR BYGGESØKNAD



IKKE GODKJENT FOR BYGGESØKNAD

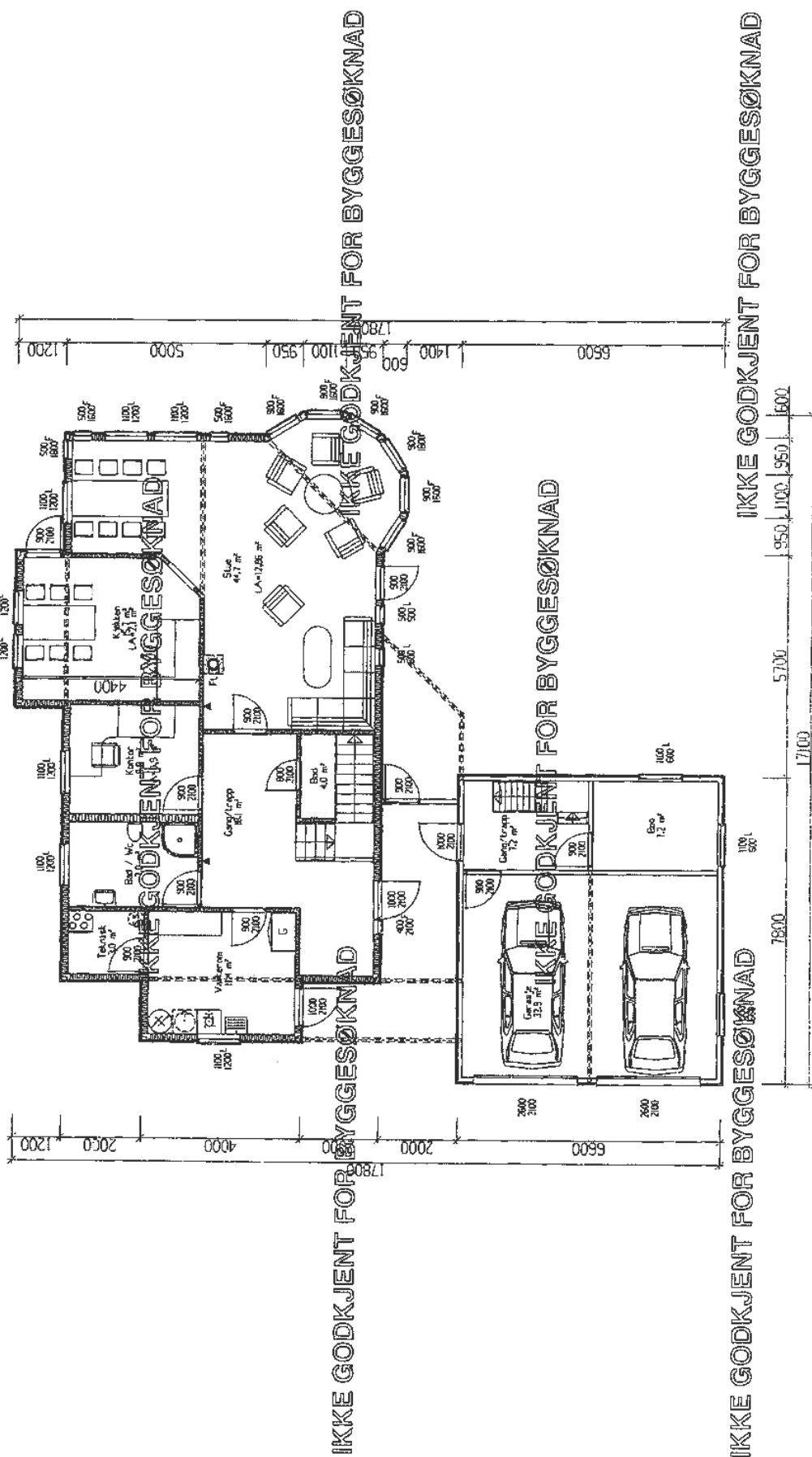


IKKE GODKJENT FOR BYGGESØKNAD



IKKE GODKJENT FOR BYGGESØKNAD

IKKE GODKJENT FOR BYGGESØKNAD





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
10/09	Skjervøy Driftsutvalg	26.03.2009

Søknad om disp. vedr frittliggende garasje - Stranveien 5

Henvisning til lovverk:

Plan- og bygningsloven (Pbl) § 7

Reguleringsplan for Fiskenes

Vedlegg:

- 1 Søknad om dispensasjon
- 2 Kart
- 3 Tegninger
- 4 Strandveien 5 - Tegninger av garasje m/røst
- 5 Angående nabovarsel på gnr 69 bnr 154

Teknisk sjefs innstilling

Driftsutvalget gjør slikt vedtak

1. Naboinnvendinger tas til følge. Kommunen skal gjennomføre kartlegging av faktiske tomtegrenser mellom eiendommene. Plassering av garasje må gjøres i henhold til faktiske tomtegrenser.
2. Utnyttelsesgrad kan innvilges som omsøkt og iht. Pbl § 7. Dette med bakgrunn i at dette ikke medfører vesentlige ulemper/konsekvenser for eiendommen, naboer og omgivelser.
3. Garasjen kan, iht. reguleringsplanen pkt 1.10 og vurderinger, plasseres som omsøkt i forhold til byggelinje mot vei.

Bakgrunn for saken

Skjervøy kommune har mottatt søknad om tillatelse til tiltak, oppføring av frittliggende garasje i Strandveien 5 på Fiskenes/Skjervøy.

Saksopplysninger

Søknad om tillatelse til tiltak datert 16.02.09, fra Jermund Hansen. Nabovarsel er sendt ut. Det er innkommet innvending fra nabo i Strandveien 7.

Naboinnvending gjelder tomtegrensen mellom tiltakshavers eiendom og nabos eiendom. Det er noe usikkerheter vedrørende denne tomtegrensen. Dette skal administrasjonen undersøke nærmere.

Omsøkte tiltak gjelder oppføring av frittliggende garasje som vist på situasjonsplanen. På grunn av forhold vedrørende tomtegrense, søker tiltakshaver om to løsninger for takkonstruksjonen. En løsning med flatt tak og en løsning med røstet tak (se vedlagte tegninger). Dersom tomtegrensen er nærmere tiltakshavers hus enn situasjonsplan viser, vil garasjen komme foran tiltakshavers bolig, og et røstet tak vil ta noe av utsikten. I dette tilfellet ønsker tiltakshaver flatt tak. Dersom tomtegrensen er som situasjonsplanen viser, ønsker tiltakshaver å bygge garasjen med røstet tak.

Gjeldende reguleringsplan for området er *Fiskenes*. Omsøkte tiltak medfører brudd på denne, når det gjelder:

Pkt 1.2 Utnyttelsesgrad: Regulert – 25 %, Overskridelse – 11,7 %

Pkt 1.7 Byggelinje: Regulert – 9 m Overskridelse – 2,5 m

Tiltakshaver har søkt om dispensasjon fra ovennevnte bestemmelser. Tiltakshaver begrunner disp. søknad med:

- Det er ikke garasje på eiendommen i dag. Garasje er naturlig og nødvendig for parkering og ivaretagelse av kjøretøy og annet utstyr
- Eiendommens utforming er slik at annen plassering er vanskelig å gjennomføre.
- I vurderingen for plasseringen er tilgang til bolig vurdert. Annen plassering vil medføre begrensninger for tilgang.

Vurdering

Naboinnvendinger

Det har, siden 60 – tallet gått gangsti mellom de aktuelle eiendommene. I årenes løp har denne blitt avvirket, og arealet har blitt oppkjøpt. Som nabo opplyser i sin innvending (vedlagt), er det noen uklarheter tilknyttet hvor faktisk tomtegrense går.

Innvendingen er derfor berettiget, og må tas til følge. Dette vurderes imidlertid å ikke ha innvirkning på spørsmålet om tiltakshaver skal kunne bygge garasje på sin eiendom. Det har, imidlertid innvirkning på hvordan en slik garasje kan plasseres.

Det er derfor saksbehandlers vurdering, at forhold vedr en tillatelse til oppføring av garasje kan behandles. Det må imidlertid settes forbehold vedr. plassering, i påvente av at kommunen kan klargjøre de uklarheter som eksisterer.

Utnyttelsesgrad

Saksbehandler har opplyst til tiltakshaver at regulert utnyttelsesgrad er 30 %, som er 5 % mer enn reguleringsplanen sier. Derfor er søknad om dispensasjon angitt med en overskridelse på bare 6,7 %. Faktisk overskridelse vil bli 11,7 %.

Boligen på eiendommen har bruksareal på 200 m², som gir utnyttelsesgrad på 30,3 %. Utnyttelsesgraden er altså, før garasje, brutt med 5,3 %.

Når man da skal vurdere om omsøkte dispensasjon kan innvilges, må man vurdere de begrunnelser tiltakshaver gir for søknad om dispensasjon, samt fordeler for tiltakshaver, sammen med eventuelle ulemper tiltaket kan medføre omgivelsene.

- *Omgivelser*

Garasjen vil, plasseringsmessig ha mest påvirkning på nabo i Strandveien 7, da den søkes plassert mot denne eiendommen. Videre vil plasseringen bryte regulert byggelinje, men dette er det rom for iht. reguleringsplanens pkt 1.10 og de vurderinger som er gjort under *Byggelinje* i dette saksfremlegg.

Det er uklarheter om hvor faktisk tomtegrense mellom Strandveien 5 og 7 går, som nevnt vil dette utredes av kommunen. Plasseringen må uansett skje slik at naboeiendom ikke utsettes for ulemper som snø fra garasje tak o.l. Dette vil bli ivaretatt av administrasjonen, ettersom avklaring av tomtegrenser kommer på plass.

Garasjens plassering vil ligge noenlunde på linje med bolig i Strandveien 7, og vil i så måte ikke medføre begrensning av utsikt e.l.

Det er med bakgrunn i ovennevnte, samt vurderinger gitt under *Byggelinje*, saksbehandlers vurdering at omsøkte tiltak ikke vil medføre vesentlige ulemper for naboer og omgivelser.

- *Tiltakshavers eiendom*

Når regulert utnyttelsesgrad overskrides, er fortetning av eiendom et vesentlig spørsmål. Det skal videre, iht. bestemmelser gitt i og i medhold av Pbl, være en andel friareal/lek og rekreasjon på boligeiendommer. Dette må ivaretas uansett, er dermed sentralt i slike saker.

Tiltakshavers eiendom er sterkt skrånende, som medfører at mye av tomtearealet er i skråning, og dermed lite egnet som friareal. Garasjen vil bli plassert i deler av skråningen, og vil ikke gripe nevneverdig inn i den delen av tomten som er planert. I så måte vil ikke friarealet på eiendommen begrenses.

Når det gjelder fortetning av eiendommen, er det i denne sak positivt at tomten er sterkt skrånende. Garasjen vil bli plassert lavere enn boligen, samt noe under terrenget. Saksbehandler vurderer dette som positivt, og at garasjen ikke vil fremstå som ruvende. Plassering som omsøkt, vil i så måte heller ikke medføre at bebyggelsen på eiendommen vil oppleves som massiv og fortettende.

- *Begrunnelser for dispensasjon*

Tiltakshaver begrunner dispensasjon med at det ikke er garasje på eiendommen i dag. Garasje er naturlig og nødvendig for parkering og ivaretagelse av kjøretøy og annet utstyr.

Saksbehandler er i stor grad enig om at garasje er nyttig å ha på boligeiendommer, for parkering o.l. Likevel er det vurderes ikke garasje som absolutt nødvendig. Saksbehandler mener at begrunnelsen i seg selv ikke er *særlig grunn* for innvilgelse av dispensasjon fra reguleringsplan.

Men etter de vurderinger som er gjort i saken, viser det seg at ulemper som følge av tiltaket er minimale for naboer og omgivelser. Dermed mener saksbehandler, etter helhetsvurdering, at det foreligger forhold i saken, som tilsier at dispensasjon, for utnyttelsesgrad kan innvilges som omsøkt.

Byggelinje

Saksbehandler har, på forespørsel fra tiltakshaver, vært på befaring på eiendommen. Ulike plasseringer av garasjen ble vurdert. Tomten er sterkt skrånende fra vei og opp til boligen. Dette medfører at tilgang/tilgjengelighet til bolig er sentralt.

Med tilgjengelighet menes, i dette tilfellet, stigningen fra kommunal vei til hovedinngang til bolig. Det er i dag ganske bratt stigning til boligen, men den er slik at den vurderes som brukbar. Samtidig som etablerte tilgangsvei er den som gir beste forhold i så måte.

I vurderingen, er omsøkte plassering, funnet å være den som best ivaretar tilgjengeligheten til bolig. Omsøkte plassering medfører at etablerte tilgangsvei kan bestå. I så måte er saksbehandler enig om at omsøkte plassering er den beste denne eiendommen.

Omsøkte plassering medfører da et brudd på byggelinjen med 2,5 meter. Spørsmålet blir da om det er noen forhold som medfører store ulemper ved en slik plassering.

Byggelinjer skal ta vare på de krav som en å ha til veisystemet og til trafikken og til miljøet på eiendom som grenser til vei (ref vegloven § 29). En må da vurdere om forhold som, trafiksikkerhet, siktlinjer, snøbrøyting mv. ivaretas.

Kommunal vei er, ved eiendommen, en rett strekning. Det vil ikke oppstå siktproblemer som følge av omsøkte plassering. Avstanden til vei vil også være slik at det vil være plass til å parkere en bil foran garasjen (reg. plan pkt 1.11), snøbrøyting o.l. blir ikke utsatt for ulemper.

Reguleringsplanens pkt 1.10 sier:

"(...) Der terrengforholdene tilsier det, kan garasjer tillates plassert nærmere vei enn det byggegrensene viser."

Med bakgrunn i dette, og de vurderinger som er gjort vedr. eiendommens utforming, vurderer saksbehandler at det kan gis tillatelse til omsøkte plassering. Dette i tråd med reguleringsplanens pkt. 1.10.

Konklusjon

Naboinnvendinger

Naboinnvendinger tas til følge. Administrasjonen i kommunen skal gjennomføre en kartlegging og klargjøring av tomtegrense mellom eiendommene i Strandveien 5 og Strandveien 7.

Det settes forbehold om at plassering av garasje må justeres i tråd med de faktiske tomtegrenser, som fremkommer av ovennevnte kartlegging.

Utnyttelsesgrad

Omsøkte dispensasjon for utnyttelses grad kan innvilges, med bakgrunn i at dette ikke medfører vesentlige ulemper for naboer eller omgivelser for øvrig. Videre vil garasjens plassering på tomten og i terrenget, ikke medføre forringelse av eksisterende friareal eller unødig/vesentlig fortetning av eiendommen.

Byggelinje

Regulerte byggelinje kan brytes som omsøkt. Dette med bakgrunn i terrenget på eiendommen og vurderinger av tilgjengelighet til boligen på eiendommen.

Slikt brudd på byggelinjen vurderes å ikke være en dispensasjon, dette med bakgrunn i reguleringsplanens pkt 1.10, og de vurderinger som er gjort i saken.

Vurdering av tiltaket

Tiltaket medfører brudd på utnyttelsesgrad. Likevel er omsøkte tiltaks plassering i forhold til omgivelser og terreng av en slik art at det ikke medfører vesentlige ulemper/konsekvenser for omgivelsene. Tiltakets plassering i terrenget vil heller ikke medføre fortetning av tiltakshavers eiendom, eller forringelse av friareal.

Dermed vurderes tiltaket som gjennomførbart, som omsøkt.

Skjervøy kommune

Postboks 145

9180 Skjervøy

Skjervøy, 16.02.09

Strandveien 5, Oppføring av Garasje - søknad om dispensasjon

Gnr.: 69, Bnr.: 154

Oppføring av frittliggende garasje med areal på 49,5 m² grunnflate og 42,7 m² BRA.

Tiltaket vil medføre:

- Utnyttelsesgrad på 36,7 %. Dette er 6,7 % over regulert utnyttelsesgrad.
- Brudd på byggelinje med 2,5 meter

I henhold til Pbl § 7, søker undertegnede med dette dispensasjon fra reguleringsplan for Fiskenes for:

- Utnyttelsesgrad
- Brudd på byggelinje

Begrunnelse:

Det er ikke garasje på eiendommen i dag. Garasje er i dag naturlig og nødvendig for parkering og ivaretagelse av kjøretøy og annet utstyr.

Eiendommens utforming er slik at annen plassering er vanskelig å gjennomføre. I vurderingen for plassering er tilgang til bolig vurdert. Da tomten er bratt skrånende mot boligen, vil en annen plassering medføre begrensninger i forhold til tilgangen til boligen.

Andre løsninger er vurdert, men den omsøkte er den som er funnet å være gjennomførbar.

Håper på positivt svar

Med vennlig hilsen

Jermund Hansen





http://webhotel2.gisline.no/gislinewebinnsyn_nordtroms/AdvancedPrintComponent/P... 12.02.2009

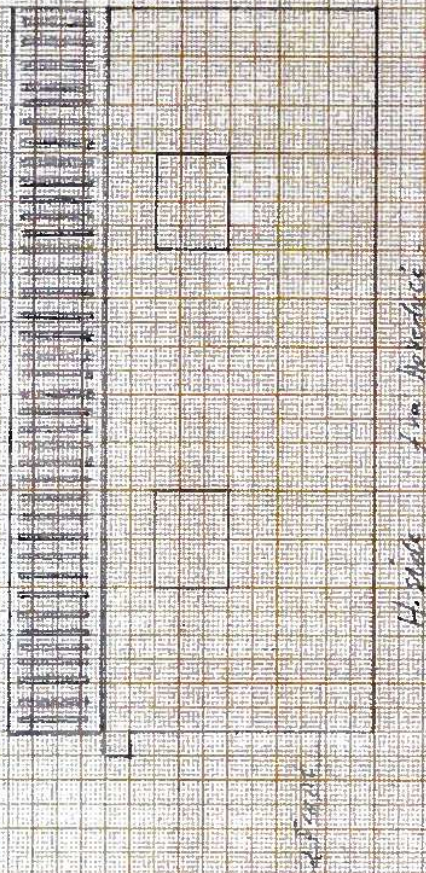
11.02.09

Frikøbte garasje
Strander, 5
Jernmørd Haveren

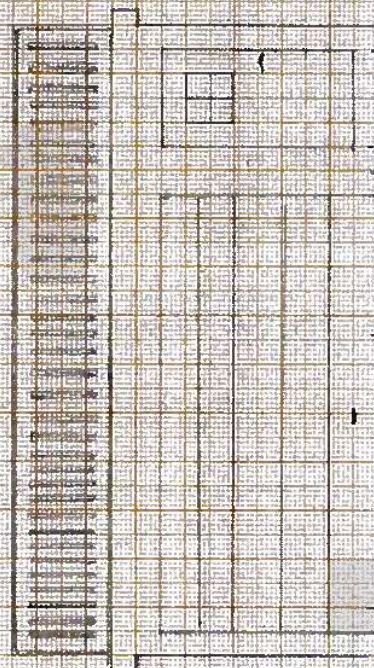
Føres opp i 1000 betong.

7,5 lang 6,4 m bred. 49,5 m²

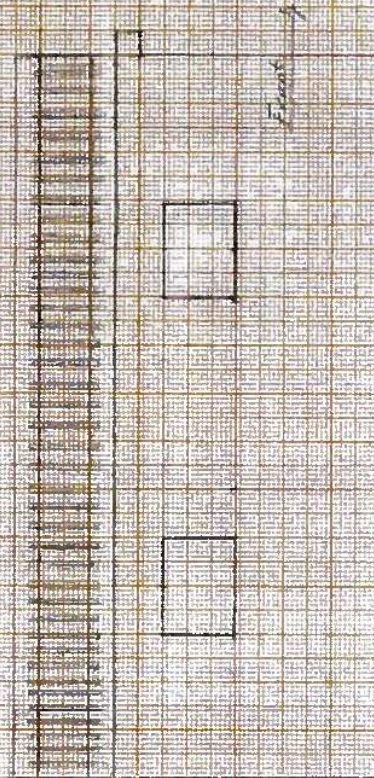
Bakside blir enn i tegning.



Rakkverk.



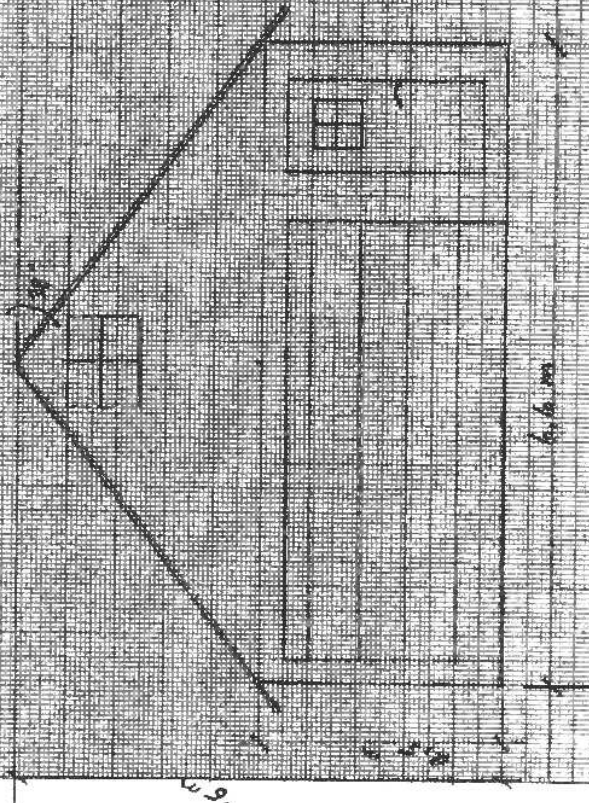
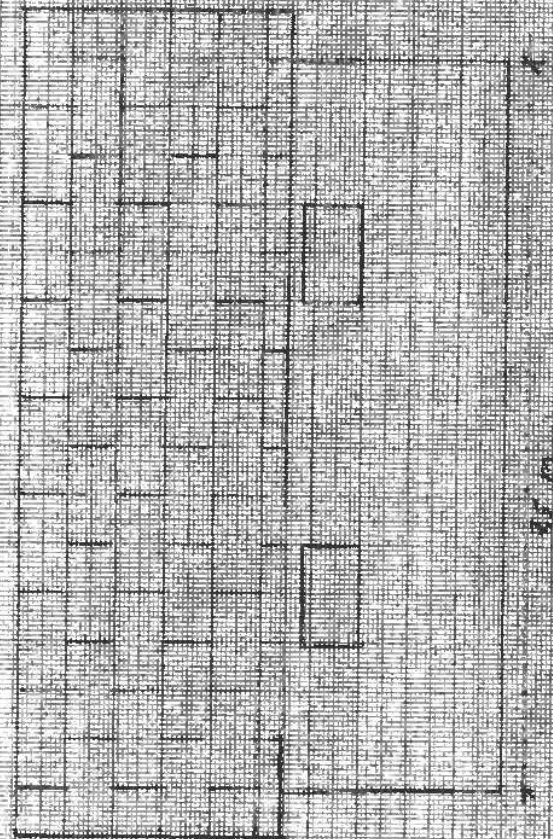
10,6 m
Front. Mot hoveddel.
Rakk 7,5 m bred.



7,5 m
N. side
fra hoveddel.

02/11-09

Begin with west line



Front, west elevation
Area 98.1 m²

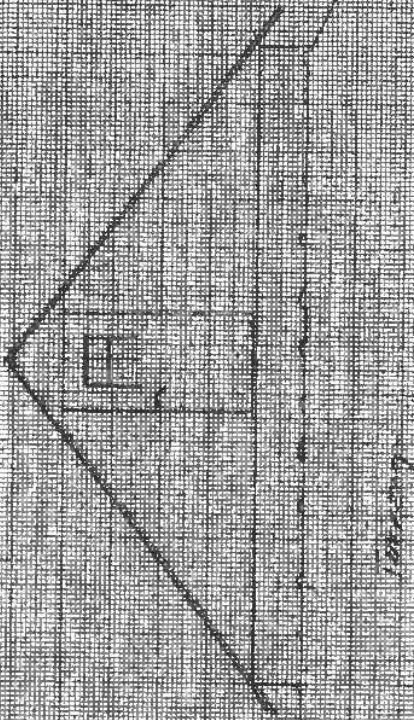
Frontal Garage

Garage 5
Exterior View

Power app. & landscaping

Talk to client. Also discuss some
details.

ES m. by blocked 49.5 m²



Frontal view & drawing

Paul Johannessen
Kleiver terrasse 14
3440 Røyken
Tlf 92 02 93 95

Røyken 19.02.2009

Skiervøy Kommune, Teknisk Etat, ved Bjørn Vidar Johansen.

Ref mottatt nabovarsel 18.02. fra Jermund Hansen, GNR 69, BNR 154.

Ref telefonsamtale 19.02.09

Eier av GNR 69, BNR 118 er i dag Bergljot Johannessen, bosatt i Bergen. Jeg er hennes sønn, og ber om at fortsatt saksbehandling går via meg.

Som nevnt på telefon, synes det å være enkelte uklarheter tilknyttet vår felles tomtegrense. Jeg vil gjerne ha avklart disse detaljene ved hjelp av teknisk etat, som nevnt pr telefon, før vi kan gi aksept for min nabos tiltak.

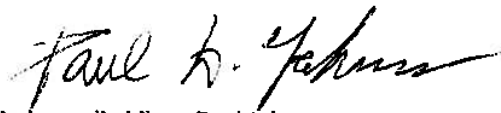
Som kjent har det siden 60-tallet eksistert en gangsti fra strandveien og opp til de to husene ovenfor min nabos eiendom. Denne gangstien ble avtalt mellom min far og daværende eiendomsbesittere, og gangstien har alltid vært en del av vår eiendom, så vidt meg bekjent.

I tillegg har min far kjøpt opp ekstra areal mot strandveien, noe som ikke fremkommer på tegningene hos teknisk etat.

Ifølge mottatte kart og skisser kan det synes som om den planlagte garasjen er lagt på den omtalte delen av vår eiendom, i tillegg synes det som om den planlegges nærmere vår eiendom enn den foreskrevne distanse, meg bekjent minimum 1 meter.

Jeg vil understreke at vi ikke på noen måte har til hensikt å lage problemer for oppføring av min nabos garasje. Mener imidlertid at det er av stor viktighet å få disse tingene avklart slik at plassering av garasjen blir korrekt.

Som nevnt pr telefon, tar jeg gjerne en prat med Jermund, om ønskelig. Såfremt mulig kommer jeg også en tur oppom for evt befaring om jeg får tilstrekkelig varsel for planlegging.



Med vennlig hilsen Paul Johannessen.

Kopi; Jermund Hansen.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
11/09	Skjervøy Driftsutvalg	26.03.2009

Årsmelding for teknisk etat

Teknisk sjefs innstilling:

Driftsutvalget tilrår kommunestyret å gjøre slikt vedtak:

Årsmelding for teknisk etat for 2008 tas til etterretning.

TEKNISK ETAT

Administrasjon:
Teknisk sjef:

Skjervøy Rådhus, 9189 Skjervøy
Yngve Volden

1. TEKNISK ADMINISTRASJON

Handlingsmål

- Opprettholde service og en positiv tilnærming til våre kunder
- Effektiv bruk av våre ressurser
- Opprettholde et godt arbeidsmiljø
- Spesielt fokus på økonomi og økonomistyring
- Stabilisere organisasjonen
- Bedre prosjektstyring og effektiv gjennomføring av disse

Fortsatt ønsker etaten at våre mål og visjoner settes på dagsorden av den politiske ledelse. Dette vil sette mer fokus på konkrete mål og måloppnåelse, noe som igjen vil føre til en bedre styring. Staten selv har satt seg interne mål, men det bør også gjennomføres et arbeid hvor vår politiske ledelse har klare mål med vår virksomhet.

Teknisk sjef vil igjen sette fokus på de prosjekter vi jobber med og har jobbet med. Uteområdet ved Sandvågshaugen 2, ble ferdigstilt sommeren 2008. For å få ferdigstilt uteområdet ble det benyttet ferdigpilen slik at området kunne tas i bruk med en gang og for å få et godt grunnlag for videre vekst.

Renholdsprosjektet pågår fortsatt. Prosjektet har ikke helt fungert slik man ønsket med rullering og i den forbindelse ble det høsten 2007 sett på muligheten til å endre litt på rulleringen. Dette innebærer at en etablerer team for dermed å minske rulleringen for å prøve om prosjektet "går" seg bedre til. Teaminndelingen startet opp i januar -08. Erfaringen med dette er at det er blitt litt mer "ro". Det er fortsatt en noen uoverensstemmelser, men i mye mindre grad enn før. Som et forsøk ble det engasjert en "fast" sykevikar for å se om sykefraværet ville minske da det ville bli mindre belastning på de gjenværende ved kortidssykdom. Dette ser ut for å hatt en positiv effekt. Sykemeldingene på Skjervøy er redusert etter dette.

Opparbeidelse av byggtrinn 2 i Hollendervika startet opp i 2006 og ble stort sett ferdig på ettersommeren -07. Det som i hovedsak gjenstår er opparbeidelse av lekeplass. Lekeplassen skulle opparbeides i 2008 men ble av forskjellige årsaker ikke utført. Dette vil bli gjort sommeren 2009.

Det ble startet opparbeiding av fortau mellom Myrveien og Klaus Dreyers vei i 2007. Arbeidet gjennomføres med finansiering gjennom trafikksikkerhetsmidler. Arbeidet ble ferdigstilt sommeren 2008 med kantstein og asfalt.

Trafikksikkerhetsplanen ble rullert våren 2007 og vedtatt i kommunestyret juni- 07. Arbeidet med rulleringen var organisert gjennom et politisk valgt ad- hockutvalg med teknisk sjef som sekretær. Handlingsdelen ble rullert våren 2008 og det ble søkt på trafikksikkerhetsmidler sommeren 2008. Skjervøy kommune ble tildelt kr. 800 000,- til bygging av gang- og sykkelvei ned "Vågdalen" og kr. 80 000,- til fartshumper. Bruken av disse midlene må skje før høsten -09. I tillegg skal det etableres fartshumper med tilskudd på kr. 100 000,- overført fra 2008.

Arealplanen er fortsatt under utarbeidelse. P.g.a ressursmangel blir dette arbeidet dessverre forsinket. Den nye arealplanen blir digital. Dette har medført en del "grunnarbeid" som har tatt en del tid. "Grunnarbeidet" er gjennomført i 2008. Målet nå er at kommuneplanen med arealdel blir utarbeidet etter ny plan- og bygningslov som trer i kraft 1. juli- 09.

Administrativt har 2008 vært et svært hektisk år. Vår sekretær utfører, som alltid, en utmerket jobb innenfor sine ansvarsområder. Også i dette året har sekretæren utført og hatt ansvaret for ajourhold av kommunale avgifter. Dessverre har etaten, også i 2008, manglet flere ressurser. Administrasjonen har hatt en god del sykemeldinger i 2008. Dette i tillegg til at havnefogdstillinga og planleggerstillinga er "inndratt" gjør at det blir en desto enda større belastning på de som er igjen. Det ble gitt permisjon for stillingen vedlikeholdsleder kommunale bygg/ prosjektkoordinator fra juni -07. Vikariatet ble lyst ut uten at det kom kvalifiserte søkere. Dermed enda en mindre ved administrasjonen. Stillingen ble på nytt utlyst høsten -08 da permisjonen gikk ut og stillingen ble sagt opp. Ingen søkere med ønskede kvalifikasjoner. I

forbindelse med prosjekter ble den tidligere vedlikeholdsleder engasjert. Konsekvensene av manglende ressurser er bl.a. at oppgavene ved etaten ikke blir godt nok ivarettatt og at etatslederen får mer saksbehandling og publikumshenvendelser innenfor de forskjellige områder. Dette går igjen utover oppfølgingen av de overordnede administrative oppgavene som lederen har. Etatssjefen vil også nevne at det bør skapes mer rom og tid til selve lederfunksjonen.

Byggesaker

I 2008 var det en liten nedgang i antall byggesaker i Skjervøy kommune. Det ble totalt behandlet 72 saker i 2008 mot 78 saker i 2007.

ØKONOMISKE BETRAKTNINGER

Etaten har et revidert netto driftsbudsjett på kr. 21.958.000,- regnskapet viser kr. 20.351.893. Dette fører til et positivt resultat på kr. 1.606.107. Dette skyldes bl.a at etaten har prioritert å holde budsjettet. I tillegg ble det ved revidering av budsjettet våren 2008 beregnet at strømutgiftene ville øke betraktelig og det ble tilført ekstra midler til budsjettet. Strømutgiftene ble ikke å øke like mye som fryktet. Dette gjør også sitt til at regnskapet ved teknisk etat er i pluss. Etaten er selvfølgelig svært godt med at resultatet også i år er på plussiden.

Nedenfor forklaring på de ansvarsområdene med størst budsjettmessig avvik, avvik på mer enn 100 000,-

620, vannverk, har et avvik på 616.000,-. Dette skyldes at det er satt av 732.000,- til dekning av gammelt underskudd fra 2006. Inndekningen var opprinnelig beregnet til 300.000,- uten at den var direkte synlig i budsjettet. Grunnet lavere selvkostrente og besparelser på drifta ble det mer inndekning. Det gjenstår nå bare litt over 30.000,- å dekke inn og det vil være gjort i løpet av 2009 og vi kan antagelig sette vannavgiften noe ned allerede i 2010.

630, kloakkanlegg, kommer ut litt i overkant av 400.000,- under budsjett etter at det er avsatt vel 360.000,- til selvkostfond som det ikke var budsjettert med. Årsaken er lavere selvkostrente som for vann samt at det nye renseanlegget ikke er ferdig og dermed ingen driftskostnader slik som opprinnelig budsjettert. Kloakkfondet er nå passert 1 million og det må brukes i løpet av de neste 4 – 5 årene. I praksis medfører dette at vi ikke trenger å øke kloakkavgiften når det nye renseanlegget er ferdig og avgiftene vil bli lavere enn tidligere antatt.

650, brann- og redning, har for 2008 en minus på kr. 214 000,- i forhold til budsjett. Dette skyldes bl.a at det har vært store utgifter til vedlikehold av utstyret som forbinder Skjervøy brann- og redning med 110- sentralen i Tromsø. Det har vært 3 mann på kurs ved brannskolen, noe som det ikke var full dekning for i budsjettet men likevel ble gjennomført da det er vanskelig å komme inn på kursene, samt at det er krav til utdanningen i brannvesenet.

652, feiing, kommer ut vel 120.000,- bedre enn budsjett etter at det er brukt vel 50.000,- av overdekningsfond. Lærlingen fikk fagbrevet sommeren 2008 og denne overgangen var ikke tilstrekkelig tatt høyde for i budsjettet. Dette vil bli sett på i forbindelse med planlagt bruk av resten av fondet i 2009.

660, utleieboliger, en pluss i forhold til budsjett på kr. 904 000,-. Dette begrunnes med høyere inntekt enn budsjettert på husleie, diverse inntekter og sykepengerefusjon samt at "bremsene" ble satt på for gjennomføring av vedlikeholdsoppgaver for å kunne imøtekomme det dårlige resultatet som var fryktet budsjettmessig for Skjervøy kommune.

670, kommunale bygg, en pluss forhold til budsjett på kr. 823 000,-. Dette kommer i all hovedsak av at det har vært gjennomført mindre vedlikehold enn ønskelig og følgelig er det gått med mindre utgifter til materialer. Mangel av vedlikeholdsleder har ført til mindre planlegging og beregning av vedlikeholdsoppgaver som igjen fører til mindre pengebruk. Strømutgiftene ble ikke så høye som fryktet og beregnet ved revidert budsjett noe som fører til positivt resultat for kommunale bygg.

680, havneforvaltningen, pluss i forhold til budsjett på kr. 286 000,-. Kommer hovedsakelig av høyere inntekter enn budsjettert. Hurtigruten har mange kanselleringer på vinteren så det er fare for en betydelig svikt i 2009

681, Skjervøyterminalen, pluss i forhold til budsjett på kr. 241 000,-. Dette kommer i hovedsak av høyere inntekter enn budsjettert. Totalt overskudd i 2008 ble kr. 592 000,-. Som for 680 kan det bli en svikt i 2009 også som følge av færre hurtigruteanløp og dermed mindre gods over kai.

690, kommunale veier, har en pluss i forhold til budsjett på kr. 133 000,-. Dette skyldes i hovedsak at det er brukt mindre enn budsjettert på sommervedlikehold

Det ble relativt tidlig på året gitt beskjed om å forsøke å holde mest mulig igjen i forhold til budsjett for å unngå store underskudd. Dette har etaten i stor grad lyktes med og teknisk sjef er godt fornøyd med totalresultatet for 2008 og det viser de ansatte har stor lojalitet til å holde de rammer som blir gitt.

2. KART- OG OPPMÅLINGSVIRKSOMHETEN

Handlingsmål

- Oppmåling og salg av bestilte festetomter
- Digitalisering av kart
- Fortsette opprydding og oppmåling av gamle festetomter
- Få ned antallet midlertidige forretninger
- Interkommunalt kartsamarbeid

På grunnlag av markarbeidet er det for sesongen 2008 utarbeidet 41 målebrev mot 34 året før. Dette er en økning fra året før noe som vi må si oss godt fornøyd med.

Avdelinga har gjennomført et oppmålingsoppdrag for Statens vegvesen som er med på å øke inntekten for etaten.

Det har vært jobbet en god del med digitalisering av arealplanen, et tidkrevende arbeid som har kommet litt i andre rekke grunnet andre presserende oppgaver.

Kartsamarbeidet mellom Nord- Tromskommunene er nå "oppe og går". Kartløsning har vært tilgjengelig på Weben det siste året og ser ut for å fungere tilfredsstillende.

Skjervøy kommune deltar i Geovekst- prosjektet i regi av Statens kartverk. Dette for å få nye kart over Arnøy og Laukøy. Kartgrunnlaget vi har i dag er gamle og lite hensiktsmessig. Prosjektet går over 3-4 år og kommunens andel er på totalt 347.000,- fordelt over prosjektets varighet.

3. PLAN OG MILJØ

Handlingsmål

- videreføre arbeidet med kommuneplanens arealdel og strategidel
- opprydding avfall i kommunen
- starte opprydding i gamle reguleringsplaner

Innenfor planlegging har etaten vært uten planlegger i hele 2008. Stillingen ble inndratt i forbindelse med økonomibehandlingen høsten 2006. Vi ser fortsatt behovet for at stillingen må være besatt. Ny Plan- og bygningslov, plandel, trer i kraft 1. juli 2009 og setter ytterligere krav til kommunenes planarbeid.

Det har tidligere år vært arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel/ strategidel og tekstdelen til arealplanen. Dette arbeidet er stort sett ferdig. Det som gjenstår er litt finpuss, høringer og godkjenning. Det har stort sett skjedd lite på dette området i 2008.

Det ble nedsatt en miljøgruppe i 2006, der Skjervøy kommune er deltaker samt 2 representanter fra næringslivet og to fra bygdelag i distriktet. Gruppen ble nedsatt med tanke på å drive miljøarbeid i forhold til opprydding av gammelt skrot samt å drive forebyggende arbeid i så måte. Det ble i økonomiplansammenheng forsøkt å skaffe midler til drift av ei slik gruppe men nådde ikke fram. Det har vært avholdt møter og befaringer i 2008. Dette har vært av mer kartleggende art. tiltak vil bli gjennomført i 2009. Det har imidlertid vært positive signaler fra områdene som er besøkt og i Årviksand har bygda "skjerpet" seg og ryddet opp i en del gamle synder.

4. ANLEGGSEKSJONEN

Handlingsmål:

- mest mulig effektiv tjenesteyting og god service til våre kunder
- best mulig vedlikehold av maskinelt utstyr

Skogsrydding langs kommunale veier på Kågen fortsatte også i 2008. Vi ser oss ferdig med dette for en periode. Det ble ikke utført kantklipping på de kommunale veiene på tettstedet. Dette skyldes at han vi brukte tidligere ikke fikk tid. Det ble utført kantklipping på de kommunale veiene på Kågen. Dette arbeidet ble utført av Mesta. Mesta's utstyr er ikke egnet for kantklipping på tettstedet.

Snørydding vintertid utført av anleggsseksjonen fungerer godt. Det er ikke "rom" for flere oppgaver innenfor snørydding uten at en begynner tidligere om morgenen. Dette må vurderes underveis hvis det vil bli aktuelt.

Maskinene fungerer stort sett godt og er godt vedlikeholdt. Det var et problem med traktoren i høst. Dette ble ordnet på garantien.

Anleggsseksjonen utfører mange forskjellige oppgaver både for egen og andres etater.

5. KOMMUNENS VANNVERK

Handlingsmål:

- å levere drikkevann med tilstrekkelig vannmengde, trykk og kvalitet
- å ha et tilfredsstillende ledningsnett slik at større investeringer kan unngås
- effektiv og sikker drift av våre anlegg
- Ferdigstille HMS- systemet.

Store deler av vårt fordelingsnett er av gammel årgang noe som gjør seg utslag i mange lekkasjer av ulik størrelse, uten at dette foreløpig har gitt noe innvirkning på vår leveranse. Nå ser det ut for at vi har fått en økning fra rundt 42m³ (2007) til opp i mot 90m³ i natteforbruk som er en markant stigning. Denne lekkasjen ble først funnet senhøstes. Lekkasjen er ikke reparert enda, men vil av praktiske årsaker bli tatt til våren 2009. Vi hadde også en stor lekkasje i januar -08 i Myrveien på ca. 60m³. Her var det et brudd som medførte at vannet kom opp i dagen og måtte tettes umiddelbart. Totalt var det reparert 1 lekkasje i 2008.

Ved å holde lekkasjene så små som mulig, letter dette driften av anlegget samt at kostnadene med vannbehandlingen går ned. Dette gjør også at leveringssikkerheten styrkes og gjelder både for Skjervøy- og Årviksand vannverk. Årviksand vannverk har sjelden lekkasjer, noe som er svært positivt. Dette kommer i stor grad av alderen på ledningsnettet, som generelt sett, er ca 30 år nyere enn ledningsnettet på Skjervøy tettsted.

Det ble i 2008 reparert 1 lekkasje ved Skjervøy vannverk og ingen i Årviksand.

Våre vannverk fungerer generelt meget godt og etaten tar sikte på ytterligere å trygge leveransesikkerheten i fremtiden. Hovedutfordringene er å få stabile kjøpere slik at vi kan holde gebyrene nede. Det er særdeles viktig at fiskeindustrien er i drift, slik at våre inntekter ikke varierer fra år til år.

6. AVLØPANLEGGENE

Handlingsmål:

- ta hånd om alt avløpsvann slik at verken miljøskade eller sjenerende forhold oppstår
- utbedring av stikkledninger og bekkeinntak
- effektiv og sikker drift av våre anlegg

Stort sett fungerer våre anlegg godt. Det bør utarbeides en renoveringsplan for både vann- og avløpsanleggene i kommunen. Etaten vil forsøke å jobbe med forslag til en slik plan, dette ble det dessverre ikke tid til i 2008. Denne skal ta for seg framtidig behov, dimensjonering og nødvendig utskiftninger. Planen vil bli lagt fram for politisk behandling når den er ferdig. Ønsket var å komme i gang med utarbeidelse av planen, men når arbeidet vil startes opp er avhengig av tilgjengelige ressurser ved etaten.

Det har vært en del problemer og havari av pumper i pumpestasjonene. Først og fremst P1 i Vågen med store kostnader. Denne stasjonen har vært meget hardt belastet på grunn av at den har hatt for liten kapasitet i forhold til oppgaven. Her måtte det store utskiftninger til. Begge pumpene i Vågen (P1) er skiftet ut og ei pumpe i stasjonen på Ytre havn er skiftet. Dette har gjort at det går mindre kloakk i havnebassenget. Det har også vært feil på styringa (start og stopp) i Vågen og ved marinaen. Her ble det montert nytt utstyr for måling av vannspeilet i kummen når pumpene skal starte og stoppe.

Prosjektering av avløpseanlegg (silanlegg) på Fiskenes ble satt i gang høsten 2007. dette arbeidet har stoppet opp. Konsulenten har hatt et problem med folk og har ikke klart å oppfylle forpliktelsene overfor Skjervøy kommune. Det har vært jobbet aktivt mot konsulenten i så måte den siste tiden og det ser ut for at en løsning kan komme slik at anlegget er ferdig prosjektert sommeren -09 og at renseanlegget kan bygges på høsten 2009.

Dette skal gjøres noe med i 2009:

- Bygge renseanlegg for hovedkloakken på Fiskenes.
- Vedlikeholdsspyling

7. LANDBRUK

Landbrukskontoret

Totalt har landbrukskontoret i Skjervøy i kommune en bemanningsressurs tilsvarende 48 % av full stilling. Stillingshjemmelen er fordelt med 40 % på jordbruk og 8 % på skog. Stillingene er i interkommunalt samarbeid mellom Skjervøy, Nordreisa og Lyngen kommune.

Jordbruk:

Jordbruksaktiviteten i kommunen har i 2008 ligget på samme nivå som i de siste par årene. Den samlede jordbruksaktiviteten er beregnet å ha en produksjonsinntekt på 1,2 mill. kroner, og at disse inntektene avleder en produksjonsinntekt på 0,8 mill. kroner i andre næringer. Til sammen utgjør jordbruksaktiviteten i kommunen 4 årsverk, som statistisk sett igjen avleder 2 årsverk i andre næringer.

I løpet av 2008 er det satt i gang ombygging og tilbygg på ny driftsbygning på Haugnes på Arnøya. Fjøsbygget skal gi plass for sau- og høylandsfe. Det er og igangsatt oppføring av nytt bolighus på samme bruk.

For 2008 hadde landbrukskontoret fremmet et behov for kr. 310.000,- i tilskudd til miljøtiltak i jordbruket og skogbrukssjefen et behov på kr. 252.750,- til nærings- og miljøtiltak i skogbruket. Skjervøy kommune fikk av Fylkesmannen i 2008 tildelt kr. 50.000,- til spesielle miljøtiltak i jordbruket og nærings- og miljøtiltak i skogbruket. Disse midlene ble fordelt på to prosjekter, som til sammen hadde en kostnad på kr. 153.500,-. For prosjekter som kunne vært realisert, ble det unnlatt å søke siden beløpet som ble tildelt var liten.

Arbeidet har bestått i generell saksbehandling av tilskuddsordningene og lovsaker knyttet til jord- og konsesjonslov, videre råd og veiledning knyttet opp mot landbruksrelaterte spørsmål. Innen for jordbrukets stillingsressurs utføres også viltforvaltningen i kommunen.

Skogbruk:

Aktiviteten i skogen kan ha vært noe mindre i 2008 enn normalt, siden kommunen over tid har vært uten skogbrukssjef. Fra nyåret 2009 har ny skogbrukssjef tiltrådt, og vedkommende skal ha en fast kontor/arbeidsdag i Skjervøy hver måned.

8. OLJEVERNBEREDSKAP**Handlingsmål**

- drift- og vedlikehold av oljevernutstyret
- øvelser

Som et av tre depoter i Midt - og Nord Troms IUA er det viktig at kommunen opptrer på en slik måte at beredskapen og fasilitetene for utstyret holder god standard.

Vi har noen små hendelser innen akutt forurensning i løpet av året. Dette går mest på overfylling og oljesøl i havna. Det har ikke vært igangsatt tiltak mot disse.

Skjervøy kommune har fortsatt leder av ressurs innenfor aksjonsutvalget interkommunalt.

Det ble avholdt en dagsøvelse i Skjervøy av folk fra Tromsø brann- og redning våren 2008. Tema var oljeforurensning på sjø. Først ble det avholdt en teorisamling som ble fulgt opp av en praktisk del der det ble satt ut lenser på sjøen.

9. FEIING , BRANN- OG REDNING**Handlingsmål**

- ingen alvorlige branner eller ulykker
- øke det brannforebyggende arbeidet
- kompetanseheving av personell
- 100 % lovpålagt tilsyn
- vedlikeholde nødvendig utstyr
- oppfylle DSB's krav til organisering
- gjøre risikovurdering
- interkommunalt samarbeid

Resultatvurdering

Antall branner	4 herav 2 båtbranner
Øvelser	4
Antall utrykninger	21
Tilsyn § 13	0
Pipebrann	1
Varsel om feiing sendt til	984
Piper feiet	353
Tilsyn boliger	28

Året 2008 hadde 1 boligbrann. Et hus på Lauksletta brant ned til grunnen. Det var problematisk å få slukket. Brannpumpa fra Årviksand viste seg å være defekt selv om pumpa jevnlig har hatt starter og vedlikehold. Pumpa har vært på service i ettertid og skal være i tilfredsstillende stand. Det var branntilløp i en brakkerigg ved Skjervøy Diesel som raskt og effektivt ble slukket og videre skader begrenset. Det har vært utrykning til 2 båtbranner, en i Maursund og en i Årviksand, der båtene ble totalskadet.

Det har vært en del unødige utrykninger på unødvendige alarmer, fra automatiske brannvarslingsanlegg det alarmen går ved eksempelvis matlaging.

På tilsynssiden klarte vi heller ikke i 2008 å nå de mål vi hadde satt oss. Etaten hadde som mål å gjennomføre 100 % av de lovpålagte tilsyn. På grunn av sykemelding ble det ikke gjennomført tilsyn i 2008. Dette er en fullstendig uholdbar situasjon og det burde vært engasjert eksterne folk for å gjennomføre tilsynene. Det ble ikke gjort, da en hadde et håp om å få gjennomført tilsynene i egen regi.

Problemene med kommunikasjonen med 110- sentralen i Tromsø vi hadde i 2006 og 2007 vedvarte periodevis også i 2008. Problemene gikk ut på at 110- sentralen fikk til tider oppkalling fra vår basestasjon helt uten mening, 2-3 ganger pr. min. dette var helt uholdbart og det førte til at 110- sentralen måtte, til tider, koble i fra Skjervøy og holde kontakten pr. telefon. Problemet skal nå være løst.

Våren 2008 fikk vi igjen engasjert leder beredskap. Arbeidet med vedlikehold og sertifisering av brannutstyr var forsømt i et par år da stillingen var ubesatt. Utstyret er nå sertifisert og i god stand.

Det har vært arbeidet med å se på en løsning for interkommunalt samarbeid innenfor brann i regionen. Det har vært avholdt noen møter brannsjefene i regionen i mellom. Høsten 2008 var brannsjefene på besøk hos Salten Brann IKS i Bodø for å få innspill erfaringer med etablering av samarbeid. En meget nyttig tur. Etter turen er det skrevet et referat og et brev til rådmannsutvalget der brannsjefene ber om at det videre arbeidet med gjennomføring av samarbeidet blir tatt "forankret" politisk.

Innenfor feieretaten er det i 2008 utført feiing i Skjervøy kommune av vår nyutdannede feier. Fagprøven ble bestått sommeren -08. Feierens oppgave er også å utføre tilsyn i boliger.

10. HAVNEFORVALTNINGEN

Handlingsmål

- Ferdigstille Marinaområdet
- Skifte ut fending på kai i ytre havn
- Vedlikeholdsmudring i Årviksand

Skjervøy kommune har vært uten Havnefogd siden 1. april 2006. Dette gjør at det fortsatt er en utfordring i forhold til drift av havna samt svar på havnerelaterte spørsmål. Havnerelaterte spørsmål må behandles og saksbehandles av teknisk sjef. Registreringer og fakturering er også i 2008 ivarettatt av Skjervøyterminalen. I budsjettbehandlingen i desember ble det vedtatt at

driftutvalget skulle vurdere driften av havneforvaltningen. I denne forbindelsen ber kommunestyret at driftsutvalget vurdere opprettelse av egen havnefogd.

Det ble gjennomført en større vedlikeholdsjobb på fortøyningene på flytebryggene på Skjervøy og i Årviksand i 2008. dette arbeidet besto i utskifting av dårlige kjettinger og sjakkell, oppstramming av fortøyning og justering av plassering. Arbeidet er utført av lokalt dykkerfirma.

På Marinaområdet gjenstår den siste trasé mot indre havn. Dette arbeidet ble ikke utført i 2008 og vil bli forsøkt prioritert/ funnet rom for i 2009.

11. SKJERVØYTERMINALEN

Handlingsmål:

- Yte god service overfor kunder
- Effektiv distribusjon av varer

Skjervøyterminalen gikk inn i det nye året med tro på god ordretilgang. Denne har vært som forventet med tilnærmet samme omsetning som 2007. Skjervøyterminalen fikk et godt år i 2008. Et overskudd på nesten kr. 600 000,-.

De høge bunkersprisene har derimot vært ei utfordring. Samtidig som rekrutteringa til bransjen er dårlig, og det derfor er vanskelig å rekruttere dyktige sjåførere. Det ble besluttet å ansette en lærling. Selv med økning av en ansatt så har det ikke vært stillstand/ dødtid. Terminalen har hatt fulle ordrebøker.

I rolige perioder har vi hatt fullt fokus på sårt tiltrengt vedlikehold. Bygning og utstyr har båret preg av liten prioritet på dette området. Det har vært brukt store ressurser (i vår målestokk) på oppgradering av de to lastebilene og henger. Det er investert i utstyr for å foreta dekkskifte og reparasjoner selv.

Det har vært alt for mange skader på utstyr dette året, flere av disse kan linkes til uerfarenhet og nyansettelse. Det har ikke vært personskader.

Ved inngangen til 2009 ser det ut som vi kommer til å ha stabil arbeidskraft. Det har vært fokusert på viktigheten av et godt arbeidsmiljø og alle terminalarbeidere/sjåførere har påbegynt fagbrev for å imøtekomme EU sitt nye sjåførdirektiv som tiltretr september-09. Ved utgangen av året har vi opprettet to praksisplasser etter forespørsel fra NAV. Dette har vist seg å være svært vellykket og Skjervøyterminalen ønsker å framstå som en inkluderende og hyggelig arbeidsplass.

Godsmengden har vært tilfredsstillende store deler av året. Det ble en merkbar nedgang utover høsten 2008. Om dette kommer av finanskrisa er vanskelig å si, men det kan ha en sammenheng. Det som helt klart virker negativt inn på godsmengder og avtaler er usikkerheten med at Hurtigruten har mange innstillinger noe som gjør at kundene ikke får den kontinuiteten med vareleveransene som de er avhengige av og de må finne mer "stabile" befraktere. Dette er virkelig beklagelig.

Bygget Skjervøyterminalen holder til i var eid av Nor- Cargo AS. Skjervøy kommune overtok bygget fra 1. januar. Etter overtakelsen har det vært gjort en del renoveringsarbeid og det er

installert nytt ventilasjonsanlegg som gjør hverdagen lettere for de ansatte og leietakerne ved bygget. Dette var for øvrig påkrevd.

Skjervyterminalen ser på året som har passert som vellykket i inntektssammenheng og er spent på utfordringene som venter i det nye året.

11. KOMMUNALE VEIER

Handlingsmål

- bedre trafiksikkerhet generelt
- gang/sykkelvei til Hollendervika
- opprusting av indre del av S.S- veien.

Forutsetninger

Kommunale veier og gater i km med belysning	25
Europa- og riksveier, lengde i kilometer	21
Fylkesvei, lengde i kilometer	70
Kommunal vei og gate. Antall kilometer	38

I 2004 ble det vedtatt utskifting av PCB- holdige lysarmaturer. Det gjensto enda noe dårlig belysning i Bekkefaret og Lars Hallens vei. Det var en underskriftskampanje i disse veiene i 2007, med bønn om å utbedre lysene også her. Disse lysene ble skiftet i 2008.

Et forsøk med fartsdempere ble etablert i 2005. Erfaringene med disse synes svært gode. Ut i fra trafiksikkerhetsplanens handlingsdel ble det i 2007 søkt om trafiksikkerhetsmidler for å etablere flere fartsdempere. Det ble innvilget kr. 100 000,- til bruk i 2008. Asfaltentreprenøren kom så sent på høsten, det var blitt kaldt og vi ble anbefalt ut i fra kvalitetshensyn å utsette etablering av fartshumper til 2009. Det ble søkt på trafiksikkerhetsmidler også i 2008 og Skjervøy kommune fikk tildelt kr. 800 000,- til å fullføre gang- og sykkelsti fra Hollendervika samt kr. 80 000,- til fartshumper.

Høsten 2008 ble det igangsatt et dugnadsarbeid for å etablere gang- og sykkelvei fra Hollendervika. Robertsen og Slotnes AS sto i spissen for arbeidet men det var også godt oppmøte av andre med maskiner og ellers folk som ville hjelpe til. Det kom også betydelige summer inn fra bedrifter til bl. a gatebelysning. Dette var et sårt tiltrengt trafiksikkerhetsarbeid og har fungert svært godt i vinter. Det har vært en stor lettelse for befolkningen som bruker veien.

Veien til Sandvågen, på Kågen, begynner å bli i en elendig forfatning. Her må det fylles på grus. Fra toppen og et stykke ned mot Sandvågen mangler det veigrøft. Det er ikke mange meterne, men det må være grøft for at ikke veigrusen skal bli vasket vekk av flomvann. Hadde for 2 år siden utvasking av flere titals kubikk. For at veien skal kunne brøytes er en avhengig av at fjell og steiner som stikker opp i veibanen blir dekt for ikke å ødelegge brøyteutstyret.

Det er fortsatt en del kratt som må ryddes langs de kommunale veiene på tettstedet. Her må vi bruke et mindre redskap. På Kågen må vi få en større kantklipper for å ta krattet som veks opp under gatelysene i Maursund før det blir så kraftig at vi må bruke motorsag/ryddesag.

12. KOMMUNALE BYGG OG BOLIGER

Handlingsmål

- bedre sikring av kommunale bygg i form av overvåking
- økt vedlikehold

KOMMUNALE BYGG.

Vedlikeholdet på kommunale bygg ble for 2007 og også for 2008 noe redusert i forhold til om vi hadde hatt en ansatt i stillingen som vedlikeholdsleder for kommunale bygg.

Vedlikeholdsleder for de kommunale boligene har tatt en god del ansvar også opp mot kommunale bygg, men det er begrenset hvor mye man når over.

Løpende vedlikehold ble selvsagt utført så som reparasjon av dørlåser, vann og avløpsystemer, elektriske anlegg, varme og ventilasjonsanlegg, brøyting, etc.

Vaktmestrene og vedlikeholdsarbeiderne fungerer meget bra, er flinke mennesker som tar vare på store verdier. De fungerer godt, i team og hver for seg.

Skjervøy kommune har 35.000 m² med kommunale bygg, skoler, barnehager, sykehjem, kontorer etc.

Hovedutfordringen videre er fortsatt satsing på et godt vedlikehold. Det er svært viktig å ta vare på vår bygningsmasse, slik at omfattende renoveringsprosjekter blir unødvendige.

RENHOLD:

Renhold har tidligere vært underlagt kommunale bygg på ansvarsområde 670. Fra 2007 har renhold fått eget ansvarsområde, 675. Dette for bedre å holde oversikt med budsjettet i forbindelse med bl.a renholdsprosjektet.

KOMMUNALE BOLIGER

På utleiesiden har etaten nesten stort sett hatt full dekning hele året bortsett fra leiligheter det er foretatt oppussing av. Leiemarkedet må kunne beskrives som stabilt i 2008.

I 2008 ble det utført følgende vedlikehold:

Badet i St. Hanshaugen 2G har blitt totalrenovert, det ble også påbegynt renovering av St. Hanshaugen 1A, kjøkken og bad skal skiftes ut, samt en del malingsarbeider, dette arbeidet vil forhåpentligvis fullføres i løpet av våren 09.

I kirkegårdsveien 37A ble det også utført en total renovering innvendig.

Severin Steffensen vei 22A har også fått seg en ansiktsløfting med blant annet nytt kjøkken, samt maling av innvendig tak og vegger i alle rom.

I Malenaveien 4D har vi på nytt fått en vannskade, reparasjonen av dette vil bli fullført i løpet av vinteren/våren 09.

Vaktmestrene og vedlikeholdsarbeiderne fungerer meget bra, er flinke mennesker som tar vare på store verdier. De fungerer godt, i team og hver for seg.

Skjervøy kommune hadde 82 boenheter pr. 31.12.08, med stort og smått. Fra 1.1.09 overtar Skjervøy kommune Skjervøy boligselskap AS og får 24 leiligheter i tillegg.

Vedlikeholdet for 2008 har vært på et absolutt minimum, vi har i flere tilfeller ikke klart å ta unna forefallende vedlikehold, boligforvalteren ser det som meget viktig og øke intensiteten på vedlikeholdet for og unngå større renoveringer i fremtiden. Hovedutfordringen videre er fortsatt satsing på et godt vedlikehold. Det er svært viktig å ta vare på vår bygningsmasse. Med hensyn til denne betydelige økningen av boenheter, er det svært ønskelig med en ny stilling innen vedlikehold.

På utleiesiden har etaten stort sett hatt full dekning hele året, det har kun vært kortere perioder der noen leiligheter har stått tomme. Leiemarkedet må kunne beskrives som stabilt i året 2008.

Ansvarsområdet var også i 2008 forvalter av Skjervøy boligselskap AS og Arnøy boligselskap AS.

PROSJEKT- OG UTBYGGINGSAVDELING.

Formannskapet opprettet egen prosjekt- og utbyggingsavdeling ved teknisk etat, i sak 34/06, 02.05.2006. Prosjektkoordinator er Terje Trætten som har vært i permisjon men kom tilbake i høst og er foreløpig engasjert.

Det har blitt jobbet med ventilasjonsanlegg ved Skjervøyterminalen og ombygging av Rådhuset i forbindelse med at NAV skal inn i 2009.

13. KONKLUSJON

Teknisk etat kan melde om et nytt hektisk år. Utfordringene står i kø og de ansatte skal ha stor ros for den innsatsvilje og måten de tar i mot utfordringene på. Det er en hektisk hverdag ved etaten. Dette er noe som er med på å gjøre vår hverdag både spennende og interessant.

En har også i 2008 vært i permisjon, uten erstatte og det har vært en del sykefravær. Det er ikke å legge skjul på at med den bemanningssituasjonen teknisk etat har hatt, også i 2008, blir enkelte oppgaver ikke prioritert og etaten har en utfordring med å overholde tidsfrister både på søknader og ellers på øvrige henvendelser.

Teknisk sjef vil som vanlig takke alle medarbeidere for innsatsen i året som er gått. De ansatte viser stort pågangsmot og innsatsvilje til å gjennomføre pålagte oppgaver. Det er heller aldri sure miner hvis de til tider får tillagte ekstraoppgaver i en ellers hektisk hverdag. All honnør til dem. Alle virksomheter synes i hovedsak å jobbe godt sammen, gjennom samhandling og teamarbeid.

Det blir en utfordring videre å kunne opprettholde det høye servicenivået etaten har og har hatt. Både planlegger-/ miljøstillinga og Havnefogdstillinga er inndratt. Det forventes fortsatt det samme nivået på service blant våre kunder. Vi får ta utfordringen å forsøke å gjøre som best vi kan ved å fordele oppgaver og se positivt på hverdagen ved en ellers utmerket arbeidsplass full av positivitet og pågangsmot. Vår virksomhet og etter vår mening høge servicenivå, viser at vi setter våre interne og eksterne kunder i fokus. Etaten vil fremme behovet for å ansette en planlegger ved neste rullering av økonomiplanen og en avventer driftsutvalgets vurdering av drifta av havneforvaltningen. I denne forbindelsen ber kommunestyret at driftsutvalget vurdere opprettelse av egen havnefogd.

Det sies at en leder skal opptre på en slik måte at de ansatte føler delaktighet, trygghet, forutsigbarhet, ansvar og det spennende ved å være på jobb. Alle strategiske oppgaver går utover lederens kreativitet, improvisasjon og tilstedeværelse. Her lykkes ikke etatslederen, tiden strekker ikke til. Det siste, ønsker teknisk sjef å gjøre noe med, men med den bemanningssituasjonen og de arbeidsoppgavene etaten har ser ikke teknisk sjef utsikter til at det, heller ikke neste år, blir bedre.

Teknisk etat ser likevel fram mot nye og spennende oppgaver å løse, i felleskap, internt, innenfor de ressurser vi har tilgjengelig og på tvers av profesjoner og etatsgrenser. Oppgavene står i kø. Vi vil fortsatt stå sammen og se på nye muligheter for de oppgavene vi skal gjennomføre.

Politikerne synes i stor grad å ha interesse for hva etaten vår jobber med og har ofte meninger og ytringer overfor hva vi driver med. Dette synes vi er bra og forhåpentligvis hjelper dette oss til å få et bedre og bredere "gangsyn" i det daglige virke.

Yngve Volden
Teknisk sjef



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
12/09	Skjervøy Driftsutvalg	26.03.2009

Rullering av handlingsplan i trafikksikkerhetsplanen

Teknisk sjefs innstilling:

Driftsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Handlingsplanen for 2009 – 2010 med de endringer gjort i driftsutvalget vedtas.
2. Det søkes fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler etter prioriteringer gjort i driftsutvalget
3. Teknisk etat utarbeider kostnadsoverslag over prioriterte tiltak som skal danne grunnlag for søknad om trafikksikkerhetsmidler.

Bakgrunn for saken:

Jfr. pkt. 6 i trafikksikkerhetsplanen skal handlingsplanen rulleres hvert år.

Saksopplysninger:

Trafikksikkerhetsplanen inneholder en handlingsplan, gjeldende for et år av gangen.

I handlingsplanen er det listet opp en del tiltak, både fysiske og organisatoriske.

Med trafikksikkerhetsplanen i bunn ble det i 2008 søkt av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler til etablering av fartshumper. Det ble innvilget kr. 800 000,- til fullføring av gang- og sykkelveien fra Hollendervika samt kr. 80 000,- til etablering av fartshumper.

Handlingsplan vedtatt våren 2008 ligger sist i saken.

Vurderinger:

Driftsutvalget behandler handlingsplanen. Eventuelle nye tiltak påføres. Nye prioriteringer, eventuelt omprioriteringer vurderes. Det prioriteres tiltak som det skal søkes trafikksikkerhetsmidler på innen fristen 15. juli 2009.

Eventuelle økonomiske behov i forhold til handlingsplanen tas med i rullering av økonomiplanen våren 2009.

Konklusjon:

Driftsutvalget foretar nye prioriteringer og utarbeider forslag til ny handlingsplan.

Behandling i Driftsutvalget - 08.04.2008:

Driftsutvalget ber Teknisk sjef følge opp utbygging av gang- og sykkelsti til Hollendervika, slik at det kan bli fortgang i dette arbeidet.

Endringer i handlingsplan:

Satsingsområde 1.1 Trafikkstruktur og fysisk tilrettelegging

Nr	Tiltak	Mål/ hensikt	Ansvar	Samarbeids-partnere	Frist	Kommentarer
1	Gang- og sykkelvei: - Hollender-vika - Fiskenes - Ferdigstillelse av prosjektet i Myrveien	Bedre trafiksikkerheten Bedre trafiksikkerheten Trygge skoleveien	Kommunen v/ teknisk sjef Skjervøy kommune, teknisk etat Skjervøy kommune, teknisk etat	Statens vegvesen Fylkeskommunen FAU v/ Skjervøy Barneskole og Trafikksikkerhetsutvalget på fylket	Snarest og innen en frist høsten 2008 sommer 2008 sommer 2008	Kommunen må søke trafiksikkerhetsmidl for trinn 1 og forskuttere egenandelen. Avdeling av vei og gangfelt med en hvit stripe og skilting gjenstår.
2	Andre tiltak: - Utbedring av krysset opp til Helsesenteret - Montere speil i krysset Verftsveien/ Severin Steffensens vei - Øke fartskontrollene - Overvåkning	Bedre sikkerheten og tilgjengeligheten til helsesenteret Bedre sikkerhet Redusere ulykker Redusere ulykker	Skjervøy kommune v/ teknisk sjef Skjervøy kommune v/ teknisk sjef Politi- og lensmannse taten Politi- og lensmannse taten	Statens Vegvesen Statens Vegvesen Statens Vegvesen Statens Vegvesen	2008 2009 Regelmes sig Regelmes sig	Avventer svar i fra Statens Vegvesen. Det er et veldig uoversiktlig kryss pga fjellknaus. Søkes trafiksikkerhetsmidl Synlig politi forebygger. Legges fram for politirådet . Synlig politi forebygger.

3	Fartsdumper i: 1. Kirkegårdsveien 2. Nordveien 3. Rønning Østgaardsvei 4. Skoleveien 5. Verftsveien, 6. Ringveien 7. Myrveien 8. Alfheimveien	Senke farten og dermed bedre trafikksikkerheten.	Skjervøy kommune v/ teknisk sjef	Politi- og lensmannsetat Statens Vegvesen	Antall fartsdumper realiseres ut fra tilgjengelige midler. kr 100 000 i 2008	En fartsdump koster € sted mellom 5- 20 000 kroner. Søke ny midler neste år.
4	Fortau: • Myrveien videreføres til Alfheimveien. • Fra riksvei 866 til helsesenteret • Klaus Dreyers vei(videreføre påbegynt arbeid)	Tryggere skolevei og bedre trafikksikkerhet	Kommunen v/ teknisk sjef	Fylkeskommunens trafikksikkerhetsutvalg Trygg Trafikk	2009 2010 2011	Prosjektet avhenger av tilførte midler, fra trafikksikkerhetsutvalget. Egenandel må innarbeides i driftsbudsjettet for 2009-2011

	Tiltak	Mål/ hensikt	Ansvar	Samarbeidspartnere	Frist	Kommentarer
5	Veilys: • Rydningen 2 stk • Mellomveien 2-3 stk	Bedre sikkerheten og tryggheten.	Kommunen v/ teknisk sjef	Kraftlaget	2009	Søkes innarbeidet i driftsbudsjettet for 2009. Kostnadsberegnet til k 12 000?
6	Sikring av kryss: 1. Rydningen/ Sev.Stef. Vei 2. Alfheimvn./ Sev.Stef.vei 3. Alfheimveien/ Myrveien 4. Alfheimveien/ Mellomveien 5. Trollveien/ Kirkegårdsveien	Bedre sikkerheten	Kommunen v / teknisk sjef	Statens Vegvesen	Søke i 2008	Skilte som forkjørsryss. Søkes innarbeidet i driftsbudsjettet for 2009.
7	Gangfelt ved skolen i Skoleveien og Klaus Dreyers vei	Bedre sikkerhet for skolebarn	Kommunen v/ teknisk sjef	Kultur- og undervisning	2008	Søkes innarbeidet i driftsbudsjettet

SATSINGSOMRÅDE 1.2 Forebyggende trafikksikkerhetsarbeid på helsestasjonen.

Nr	Tiltak	Mål/ hensikt	Ansvar	Samarbeids-partnere	Frist	Kommentarer
1	Informasjon om sikring av barn i bil	Skape holdninger Bevisstgjøring	Skjervøy kommune v/helsesøs- ter	Media	Kontinuer- lig	Bruk av brosjyrer, artikler/ reportasjer
2	Informasjon om trafikksikkerhet	Bevisstgjøring	Helsesøster	Barnehagene, Skolene, Trygg Trafikk, Politi	Årlig i ulike årstrinn	

SATSINGSOMRÅDE 1.3 Forebyggende trafikksikkerhetsarbeid i 8.-10.klasse.

Nr	Tiltak	Mål/ hensikt	Ansvar	Samarbeids-partnere	Frist	Kommentare
1	"Ikke tøft å være død"	Bevisstgjøring/ holdninger	Rektor v/ ungdoms- skoletrinnet	Politi, Helse Trygg Trafikk	Årlig	Seminar rettet mot ungdom
2	Rus og trafikk	Bevisstgjøring/ holdninger	Rektor v/ ungdoms- skoletrinnet	Politi, Helse Trygg Trafikk	Årlig	Seminar rettet mot ungdom
3	Trafikkulykke - ØVELSE	Bevisstgjøring/ holdninger	Skjervøy kommune v/ teknisk sjef	Politi, Helse Trygg Trafikk Brann- og redning	Årlig	Øvelse hvor ungdom kan delta.
4	Foreldremøter	Bevisstgjøring/ holdninger	Lærere i hver enkelt klasse	Politi, Helsestasjon, Trygg Trafikk	Årlig	Forskjellige temaer hvert år.
5	Moped- opplæring/ Trafikkalt grunnkurs					
6	Fartsmålinger og trafikktegninger					

SATSINGSOMRÅDE 1.4 Forebyggende trafikksikkerhetsarbeid i barnehagene.

Nr	Tiltak	Mål/ hensikt	Ansvar	Samarbeids-partnere	Frist	Kommentarer
1	Aktiviteter med trafikk som tema	Trafikkopplæring	Barnehage- personalet	Trygg Trafikk	Årlig	Innarbeides i årsplaner og aktivitetsplaner
2	Aktivt bruke refleksvester	Bevisstgjøring	Personalet			
3	Opplæring til personalet om barns forutsetninger i trafikken	Bevisstgjøring	Kultur- og undervis- ningssjef	Trygg Trafikk		

SATSINGSOMRÅDE 1.5 Forebyggende trafikksikkerhetsarbeid for 6-åringene.

Nr	Tiltak	Mål/ hensikt	Ansvar	Samarbeids-partnere	Frist	Kommentarer
1	Utarbeide en plan for parkering/ levering av elever	Unngå alle de trafikksikrings situasjoner som oppstår når foreldre slipper av barna sine i nærliggende veier og inne på skoleområdet.	Skolens rektor	Kultur- og undervisnings sjefen og teknisk sjef	2008	
2	Faste informasjonsmøter med foreldrene til 6-åringene.	Bevisstgjøring og forebygging	Lærere i 1. klasse	Lensmannsetaten.	Årlig	Innarbeides i årsplaner og aktivitetsplaner
3	Utdeling av orange skolesekker	Tryggere i trafikken				

SATSINGSOMRÅDE 1.6 Forebyggende trafikksikkerhetsarbeid for 2.-7. klasse.

Nr	Tiltak	Mål/ hensikt	Ansvar	Samarbeids-partnere	Frist	Kommentarer
1	Prosjekt "Skolevei"	Tryggere skolevei	Kultur- og undervisningssjefen	Skolene Politi- og lensmannsetat Trygg Trafikk; FAU	2008	I samarbeid med skolen lages et prosjekt hvor elevene lærer trafikk-kultur
2	Utdeling av refleksvester/ refleks	Tryggere skolevei	Lærere i 2. klasse	Statens Vegvesen, Trygg Trafikk	Årlig	Innarbeides i årsplan
3	Sykkelkampanje/ opplæring	Miljø og trygghet	Lærere i 3. klasse	Skolene Politi- og lensmannsetat Trygg Trafikk	Årlig	Innarbeides i årsplan og aktivitetsplan
4	Reflekskampanje/ demonstrasjon	Sikkerhet	FAU	Skolene Politi- og lensmannsetat Trygg Trafikk	Årlig	Bevisstgjøring og viktigheten i bruk av refleks
5	Trafikk-sikkerhet på timeplanen	Bevisstgjøring	Lærere på de forskjellige klassetrinn	Politi, Trygg Trafikk, Statens Vegvesen, FAU	Årlig	I skolens årsplaner og aktivitetsplaner tidfestes aktuelle temaer samarbeid med politi-og lensmannsetater

Teknisk sjef tilskriver berørte parter, dvs skoler, barnehager, helsesøster osv. om planens innhold.

Forslag fra Rita Mathiesen til et nytt pkt. 5:

Formannskapet pålegger de ansvarlige parter

- å følge opp handlingsplan.
- rapportere tilbake til Driftsutvalget, som er ansvarlig for Trafikksikkerhetsplan.
- Tilbake rapportering skal skje to ganger pr år.

Vedtak i Driftsutvalget - 08.04.2008:

Innstillinga med tillegg til pkt. 5 enstemmig vedtatt.

Behandling i Formannskapet - 21.05.2008:

Vedtak i Formannskapet - 21.05.2008:

Enst. Som innstillinga med tillegg av fellesforslaget



Skjervøy kommune
Teknisk etat

Torbjørn Jørgensen
Uranusveien 14
9024 Tomasjord

Deres ref:

Vår ref
2009/230-10

Arkivkode
K01

Dato
25.02.2009

Søknad om motorferdsel i utmark - Nord-Rekvika

Viser til deres søknad av 14. januar 09

I driftsutvalget, sak 48/08, ble leder av utvalget delegert myndighet til å treffe avgjørelser i saker av ikke prinsipiell betydning i.h.h.t lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Det søkes om dispensasjon for kjøring fra Fv 347, Ressebakken/ Årviksand til hytte i Nord-Rekvik.

Dispensasjon kan gis i medhold av § 5c i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann. § 5c gir åpning tillatelse til bruk av snøscooter for eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det ikke er mulighet for leiekjøring.

Vedtak:

I medhold av § 5c i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann gis det dispensasjon til transport av bagasje/ utstyr fra Ressebakken til hytte i Nord- Rekvik, i.h.h.t til kart.

Tillatelsen gjelder f.o.m inneværende sesong t.o.m sesongen 2010-2011.

Geir Helgesen
Leder Driftsutvalget
I Skjervøy kommune

Postadresse:
postboks 145-G
9189 Skjervøy
E-post: post@skjervoy.kommune.no

Besøksadresse:
Rådhuset, Skoleveien 6
Internett:
www.skjervoy.kommune.no

Telefon: 7775500
Telefaks: 7775501

Bankkonto: 47400504578
Organisasjonsnr: 974792958



Skjervøy kommune

Teknisk etat

Jim Thomassen
Kirkegårdsveien 37A
9180 Skjervøy

Deres ref:

Vår ref
2009/230-9

Arkivkode
K01

Dato
25.02.2009

Søknad om motorferdsel i utmark

Viser til deres søknad av 15.01.09.

I driftsutvalget, sak 48/08, ble leder av utvalget delegert myndighet til å treffe avgjørelser i saker av ikke prinsipiell betydning i.h.h.t lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Det søkes om dispensasjon for kjøring fra hytte i Langfjorden til Langfjordvannet i forbindelse med kultivering av Langfjordvannet.

En kan ikke se at søker oppfyller bestemmelsene gitt i motorferdselsloven, forskriften og rundskriv T-1/96.

I T-1/96 pkt. 7.3.2, tillatelse ved særlig behov etter § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann sier bl.a følgende, sitat:

Etter forskriftens § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og at ikke skal kunne dekkes på annen måte.

Bestemmelsen er streng. For at tillatelse skal kunne gis må bl.a ikke behovet kunne dekkes på annen måte. I omsøkte tilfelle kan behovet dekkes på annen måte i form av biltransport til vannet. Det vil være mulig, ved ny søknad, å gi dispensasjon fra bestemmelsene til transport fra veien og ned til vannet og ut på vannet.

Vedtak:

I medhold av motorferdselsloven § 6 overnevnte redegjørelse avslås søknaden om dispensasjon for kjøring scooter mellom Årviksand og Langfjordvannet.

Geir Helgesen
Leder av Driftsutvalget
i Skjervøy kommune

Postadresse:
postboks 145-G
9189 Skjervøy
E-post: post@skjervoy.kommune.no

Besøksadresse:
Rådhuset, Skoleveien 6
Internett:
www.skjervoy.kommune.no

Telefon: 77775500
Telefaks: 77775501

Bankkonto: 47400504578
Organisasjonsnr: 974792958



Skjervøy kommune
Ordføreren

SØKNADSKJEMA – MOTORFERDSEL I UTMARK

NAVN JAN ERIK ERIKSEN

ADR STRANDV 63

POSTSTED 9180 SKJERVØY

TLF.NR 930 80 268

ATV/M BEUTER MOTORKJØRETØY TYPE

REGISTRERINGSNR. EK 5287

LUFTFARTØY TYPE

TIDSROM:

2009/2010/2011 Vinter
SESONG(EN)

SÆRSKILT TIDSROM

SÆRSKILT DATO

FORMÅL: TRANSPORT I / AV / TIL:

- ☐ § 5 A: ERVERVSKJØRING
- ☐ § 5 B: FUNKSJONS/
BEVEGELSESHEMMED
- ☒ § 5 C: BAGASJE/UTSTYR
TIL HYTTE
- ☐ § 5 D: KJØRING I UTMARKS-
NÆRING FASTBOENDE
ANGI FORMÅL (eget vedlegg)

☒ § 5 E: VEDKJØRING /VANN

☐ § 6: ANNET SÆRLIG BEHOV
(eget vedlegg)

KJØRERUTE SKAL TEGNES INN PÅ
KART SOM VEDLEGGES SØKNADEN.

VED SØKNADER ETTER § 5B I
FORSKRIFTEN SKAL DET FØLGE MED
LEGEATTEST AV NY DATO HVOR DET
TYDELIG KOMMER FRAM AT
SØKEREN ER VARIG
BEVEG/FUNKSJONSHEMMED

SØKNADER UTEN NØDVENDIGE
VEDLEGG VIL IKKE BLI BEHANDLET
FØR DISSE FORELIGGER.

Jan Erik Eriksen

Søkers underskrift

5. januar 2010

Sted / Dato

Søknaden behandles i medhold til lov om motorferdsel i
utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr 82 og nasjonal
forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte
vassdrag.

I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med
mindre annet følger av lov om motorferdsel eller med
hjemmel i loven.

Med motorferdsel menes i denne lov bruk av kjøretøy
(bil, traktor, motorsykkel, beltetbil, snøscooter e.l.)
båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med
motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt
og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for
naturmiljø og mennesker.

Det er nødvendig med grunneiers samtykke ved
motorferdsel på privat grunn. Tillatelse må innhentes fra
grunneier av søker. Den enkelte grunneier kan normalt
forby motorferdsel i utmark. Grunneier kan ikke hindre
redningstjeneste o.l. som skjer i henhold til
nødrettsreglen.

For kjøring langs riks- og fylkesveger må det søkes om
dispensasjon fra vegkontoret (skriftlig)

KOMMUNENS VEDTAK: Sak.nr .../...

☒ INNVILGET

☐ AVSLAG

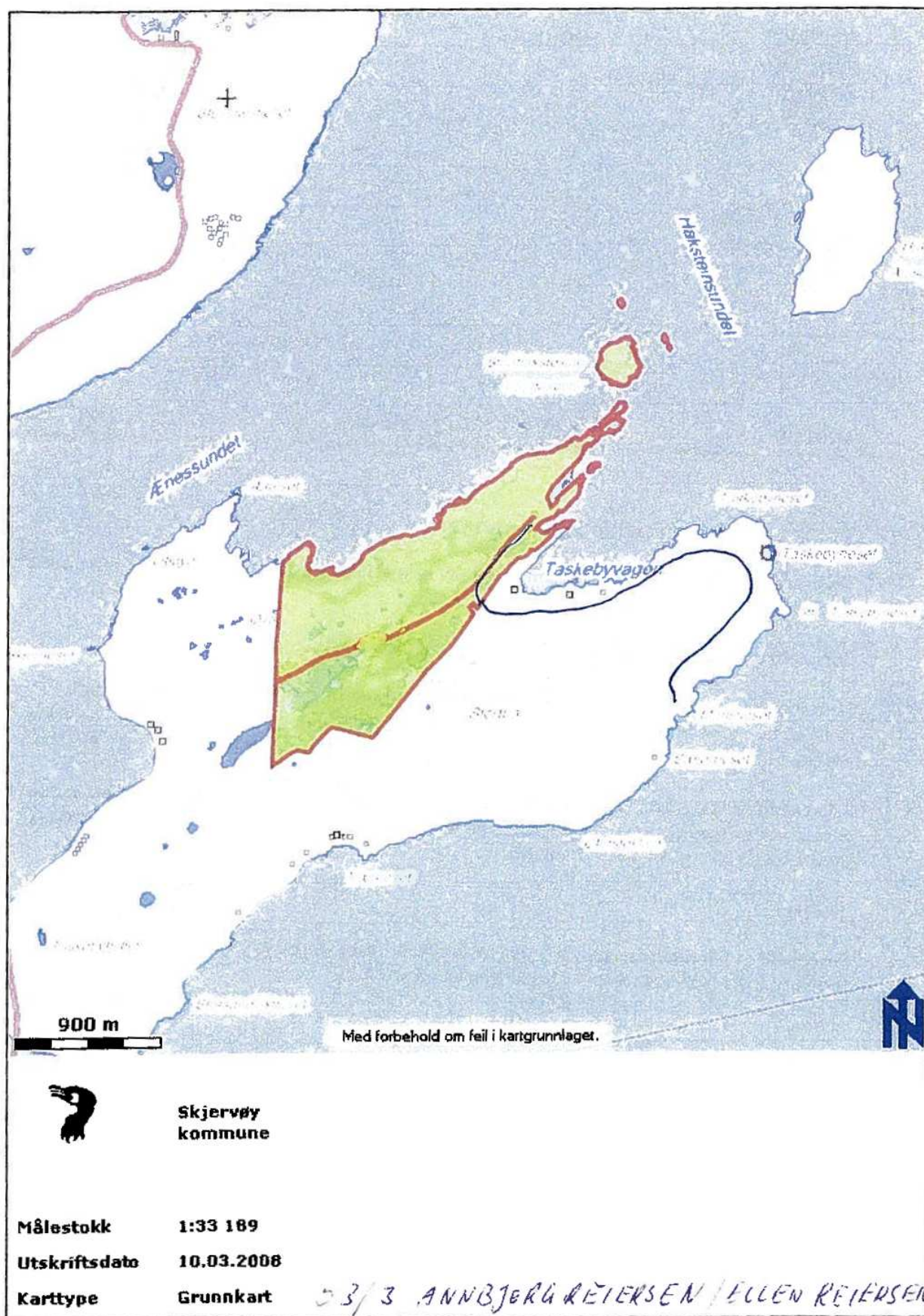
Per Holbøen

Sign.

25/02/09

dato

TILLATELSEN M/KART SKAL
MEDBRINGES UNDER KJØRING.





Skjervøy kommune
Teknisk etat

Jan Erik Eriksen
Strandveien 63
9180 Skjervøy

Deres ref:

Vår ref
2009/230-11

Arkivkode
K01

Dato
25.02.2009

Søknad om dispensasjon 52/3, sommer

Viser til deres søknad av 7. januar 2009, der det søkes dispensasjon for kjøring på egen eiendom med ATV.

Søknaden er behandlet ut i fra lov om motorferdsel, forskrift og rundskriv T-1/96.

Lovverket maner til en meget restriktiv holdning, spesielt til barmarkskjøring og § 6 skal praktiseres enda strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. Barmarkskjøring skal kun tillates i helt spesielle tilfeller og må skje etter en meget streng vurdering av vilkårene.

I deres tilfelle ser vi ikke p.g.a av relativ kort distanse fra sjø til hytte at det skulle være et behov for kjøring av bagasje/ utstyr, det samme gjelder for henting av vann. Vedkjøring kan løses på annen måte ved å gjøre dette vinterstid.

Vedtak:

I medhold av Motorferdselsloven § 6 og overnevnte redegjørelse avslås søknaden om dispensasjon for kjøring med ATV på egen eiendom.

Med hilsen

Geir Helgesen
Leder av Driftsutvalget
i Skjervøy kommune

Postadresse:
postboks 145-G
9189 Skjervøy
E-post: post@skjervoy.kommune.no

Besøksadresse:
Rådhuset, Skoleveien 6

Internett:
www.skjervoy.kommune.no

Telefon: 77775500
Telefaks: 77775501

Bankkonto: 47400504578
Organisasjonsnr: 974792958



Skjervøy kommune
Teknisk etat

SØKNADSKJEMA – MOTORFERDSEL I UTMARK

NAVN Kell A Johannesssen

ADR Esfjordveien 44

POSTSTED 9100 Kvaløysletta

TLF NR 906 85699

_____ MOTORKJØRETØY TYPE

Snøscooter

REGISTRERINGSNR. FK 376

_____ LUFTFARTØY TYPE

TIDSROM:

_____ SESONG

1/3 - 1/5 2009 SÆRSKILT TIDSROM

_____ SÆRSKILT DATO

FORMÅL: TRANSPORT I / AV / TIL:

- ☐ § 5 A: ERVERVSKJØRING
- ☐ § 5 B: FUNKSJONS/
BEVEGELSESHEMMED
- ☐ § 5 C: BAGASJE/UTSTYR
TIL HYTTE
- ☐ § 5 D: KJØRING I UTMARKS-
NÆRING FASTBOENDE
ANGI FORMÅL (eget vedlegg)

☒ § 5 E: VEDKJØRING

☐ § 6: ANNET SÆRLIG BEHOV
(eget vedlegg)

KJØRERUTE-SKAL TEGNES INN PÅ
KART SOM VEDLEGGES SØKNADEN.

VED SØKNADER ETTER § 5 B I
FORSKRIFTEN SKAL DET FØLGE MED
LEGEATTEST AV NY DATO HVOR DET
TYDELIG KOMMER FRAM AT
SØKEREN ER VARIG
BEVEG/FUNKSJONSHEMMED

SØKNADER UTEN NØDVENDIGE
VEDLEGG VIL IKKE BLI BEHANDLET
FØR DISSE FORELIGGER.

Kell A Johannesssen
Søkers underskrift
Esfjordbotn 7/2 2009
Sted / Dato

Søknaden behandles i medhold til lov om motorferdsel i
utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr 82 og nasjonal
forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte
vassdrag.

I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med
mindre annet følger av lov om motorferdsel eller med
hjemmel i loven.

Med motorferdsel menes i denne lov bruk av kjøretøy
(bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter e.l.)
båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med
motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt
og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for
naturmiljø og mennesker.

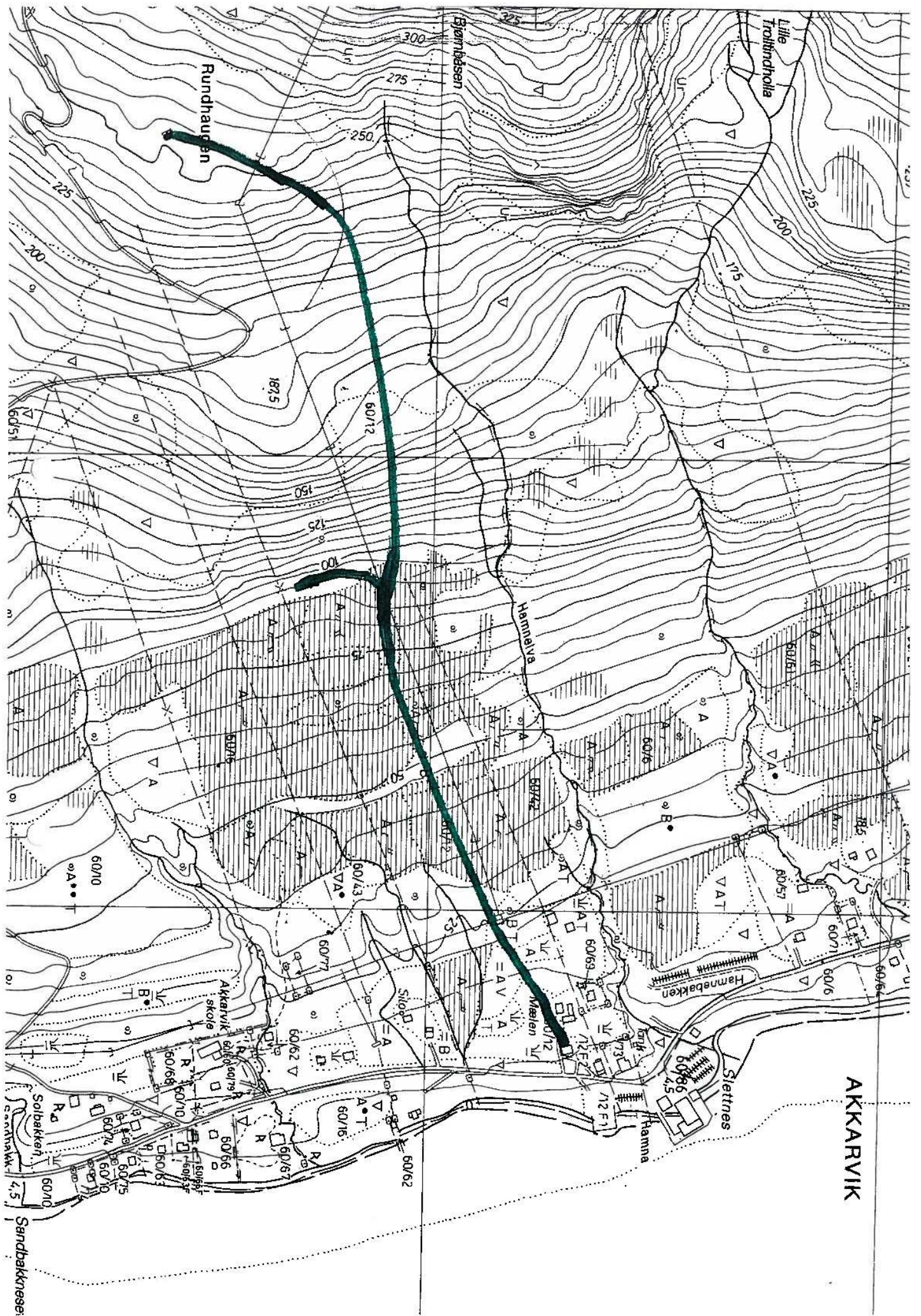
Det er nødvendig med grunneiers samtykke ved
motorferdsel på privat grunn. Tillatelse må innhentes fra
grunneier av søker. Den enkelte grunneier kan normalt
forby motorferdsel i utmark. Grunneier kan ikke hindre
redningstjeneste o.l. som skjer i henhold til
nærretsreglen.

For kjøring langs riks- og fylkesveger må det søkes om
dispensasjon fra vegkontoret (skriftlig)

KOMMUNENS VEDTAK: Sak nr.:

☒ INNVILGET ☐ AVSLAG
Pet Helge 25/2.09.
Sign. dato

TILLATELSEN M/KART SKAL
MEDBRINGES UNDER KJØRING.





Skjervøy kommune
Teknisk etat

Tommy Nilsen
Spellemannsdalen 16
9180 Skjervøy

Deres ref:

Vår ref
2009/230-8

Arkivkode
K01

Dato
25.02.2009

Dispensasjon for scooterkjøring

Viser til deres søknad av 05.01.09.

I driftsutvalget, sak 48/08, ble leder av utvalget delegert myndighet til å treffe avgjørelser i saker av ikke prinsipiell betydning i.h.h.t lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Det søkes om dispensasjon for kjøring langs med fv. 347 fra Årviksand til Langfjordvannet i forbindelse med kultivering av Langfjordvannet.

En kan ikke se at søker oppfyller bestemmelsene gitt i motorferdselsloven, forskriften og rundskriv T-1/96.

I T-1/96 pkt. 7.3.2, tillatelse ved særlig behov etter § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann sier bl.a følgende, sitat:

Etter forskriftens § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og at ikke skal kunne dekkes på annen måte.

Bestemmelsen er streng. For at tillatelse skal kunne gis må bl.a ikke behovet kunne dekkes på annen måte. I omsøkte tilfelle kan behovet dekkes på annen måte i form av biltransport til vannet. Det vil være mulig, ved ny søknad, å gi dispensasjon fra bestemmelsene til transport fra veien og ned til vannet og ut på vannet.

Vedtak:

I medhold av motorferdselsloven § 6 og overnevnte redegjørelse avslås søknaden om dispensasjon for kjøring scooter mellom Årviksand og Langfjordvannet.

Geir Helgesen
Leder av Driftsutvalget
i Skjervøy kommune

Postadresse:
postboks 145-G
9189 Skjervøy
E-post: post@skjervoy.kommune.no

Besøksadresse:
Rådhuset, Skoleveien 6
Internett:
www.skjervoy.kommune.no

Telefon: 77775500
Telefaks: 77775501

Bankkonto: 47400504578
Organisasjonsnr: 974792958



Saksbehandler	Telefon	Vår dato	Vår ref.	Arkivkode
Fritz Rikardsen	77 64 22 34	5.2.2009	2009/75 - 3	461.5
e-post: postmottak@fmtr.no		Deres dato 19.12.2008	Deres ref.	

Nordic Intermaritim AS
Postboks 395
9189 Skjervøy

Nordic Intermaritim AS, tidsavgrenset tillatelse til dumping av kongekrabbeskall samt fastsetting av gebyr for behandling av søknaden

Vi viser til e-poster datert des. 2008 og jan. 2009 der Nordic Intermaritim AS v/Sten Karlsen, søker om tillatelse til å dumpe kongekrabbeskall. I søknaden og i telefonsamtaler med Sten Karlsen, har vi fått opplyst at bedriften har produsert mat av kongekrabbe for eksport fra høsten 2008 og vil fortsatt gjøre det i 2009.

Tillatelse

I medhold av forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kap. 22, om mudring og dumping i sjø og vassdrag § 22-6, gir Fylkesmannen midlertidig tillatelse til dumping av avfall fra inntil 300 tonn kongekrabbe produsert i 2008 og 2009. Avfallet tillates dumpet fra båt på anviste steder, se vedlagte kart (mørke trekanter).

Posisjon dumpested vest for Engenes er: N 70° 02' 90'', E 20° 26' 0'' og sørvest av Stussnes: N 70° 0' 90'', E 21° 02' 0''.

Emballasje og annet avfall enn kongekrabbeskall tillates ikke dumpet

Tillatelsen er gyldig fram til 31.12.2009

Vilkår

Det skal tas hensyn til pågående fiske i området, og fiskebåter og bruk skal ikke ha ulemper som følge av dumping av avfall fra matproduksjonen av kongekrabbe.

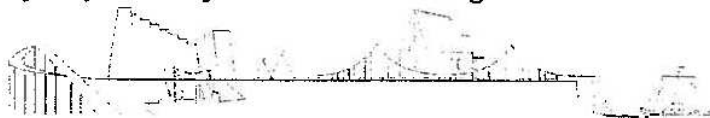
I samsvar med orienteringen vi har bedt om i eget brev til Nordic Intermaritim AS om plan for alternativ avfallsbehandling, skal første tilbakemelding være oss i hende innen 1.april 2009.

Nordic Intermaritim AS, Skjervøy, er tiltakseier og ansvarlig for at andre involverte (eks. vis fartøy som utfører dumpingene) gjør det i henhold til vilkårene i denne midlertidige tillatelsen.

Denne tillatelsen fritar ikke Nordic Intermaritim AS ansvar for å innhente andre tillatelser som er nødvendig for etablering og drift av virksomheten.

Vurderinga vår

Vi er orientert om at Nordic Intermaritim AS har lagret avfall fra matproduksjon av kongekrabbe ved sitt anlegg i Skjervøy. Produksjonen startet sist høst og avfall er samlet i



containere og i storsekk ved siden av produksjonslokalene i Skjervøy. Det er ikke søkt om tillatelse til slikt mellomlager for produksjonsavfall.

Bedriften er i startfasen med denne produksjonen og ønsker å utvide produksjonskapasiteten forutsatt god etterspørsel av ferdigprodukter, gode logistikk-løsninger og tilgang til råstoff. Nordic Intermaritim forventer å kunne få tilgang til nye havområder for fangst av kongekrabbe, ettersom utbredelsesområdet for arten trekker i retning vest- og sørover fra Nordkapp.

Nordic Intermaritim ønsker å dumpe lagret avfall og avfall fra framtidig produksjon i åpent hav. Løsningen er drøftet med Skjervøy fiskarlag v/Arnulf Steffensen den 7.jan. 2009.

Det er ikke utredet alternativ behandling for det lagrede avfallet og heller ikke for avfall som oppstår i framtidig produksjon. Vi viser i den forbindelse til eget brev, datert 30.jan. 2009, der vi ber om opplysninger om omfang av produksjonen (råstoff, avfall, og avfalls-løsninger) som er planlagt gjennomført.

I henvendelsen vi har gjort til bedriften i eget brev, gjør vi rede for at det ikke kan gis tillatelse til avfallsbehandling etter forurensningsforskriften. Det innebærer at tillatelsen er midlertidig og avgrenset i tid.

Råstofftilgangen i inneværende sesong (aug. 2008 - mars 2009) er beregnet til å bli på om lag 300 tonn kongekrabbe. Av dette vil trolig 70-80 tonn bli solgt som levende kongekrabbe, resten som klør skilt fra kroppen. Vi har fått opplyst at produksjon av kongekrabbeklør gir om lag 40 % avfall beregnet av brutto vekt råstoff som anvendes til slike produkter, mens produksjon av levende kongekrabbe ikke gir noe organisk avfall.

Nordic Intermaritim AS har utvidet sin produksjon til også å omfatte kongekrabbe i tillegg til matproduksjon av kongssnegl. Det betyr at produksjonskapasiteten totalt er utvidet uten at bedriften har økt eller utviklet tilstrekkelig kapasitet til å håndtere økt mengde produksjonsavfall.

Vi forventer at omlegging til flere produksjonslinjer umiddelbart vil føre til at avfallshåndteringen utvikles (valg av avfallshåndteringsmetode, oppsamlingsenheter og pumpe-/kvernekapasitet) og gjøres tilstrekkelig til å ta hånd om avfall fra all produksjon. Bedriften bør også etterstrebe gode kontrollrutiner for å se til at produksjons- og avfallsbehandlingskapasitet samsvarer og slik forhindre at det oppstår behov for dumping av organisk avfall eller annet avfall.

Til orientering så har det lenge vært forbud mot deponering av organisk avfall i deponier hos godkjente avfallsmottak.

Forutsatt at vilkårene vi har satt i denne tillatelsen og at vi får nødvendige avklaringer på videre plan for avfallshåndtering, tillater vi tidsbegrenset dumping av avfall fra matproduksjon av kongekrabbe på anviste sted (se mørke trekanter på vedlagte kart). Den midlertidige løsningen er drøftet med Fiskeridirektoratet, Troms. Vi sender, blant flere, også kopi av tillatelsen til Kystvaktskvadron Nord, Sortland og Mattilsynet distriktskontoret for Nord-Troms, Storslett.

Unntak forhåndsvarsel

Søknaden om tillatelse til dumping er unntatt fra forhåndsvarsel av hensyn til å finne ei midlertidig løsning for det lagrede avfallet og at det vil være av mindre miljømessig betydning, jf forurensningsforskriften § 36-7 Unntak fra forhåndsvarsel.

Erstatningsansvar og klageadgang

Tillatelsen fritar ikke fra erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsreglene.

Tillatelsen kan påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra meldingen om avgjørelsen er mottatt. Eventuell klage skal framsettes skriftlig og angi det vedtak det klages over. Klagen skal begrunnes, og alle opplysninger som er av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes via Fylkesmannen.

En eventuell klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Statens forurensningstilsyn kan etter anmodning eller eget initiativ, beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen avgjort. Avgjørelsen i spørsmålet om utsettelse kan ikke påklages.

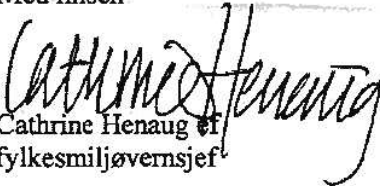
Gebyr for behandling av søknaden, 4 800 kr

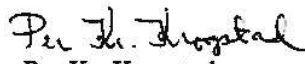
Forurensningsforskriften Kap. 39. Gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven gir grunnlag for fastsetting av gebyr. På bakgrunn av de opplysninger vi har mottatt og innhentet på annet vis, er gebyret satt til 4 800 kr, jf § 39-5 gebyrsats 3, for behandlingen.

Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra Statens forurensningstilsyn (SFT). Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Vedtaket om gebyr er truffet med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-5 og kan påklages til SFT, jf forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker etter at brevet er mottatt. Eventuell klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen. Klagen gis ikke oppsettende virkning, og det fastsatte gebyr må derfor betales i sin helhet. Hvis SFT imøtekommer klagen, vil det overskytende beløp bli refundert.

Med hilsen

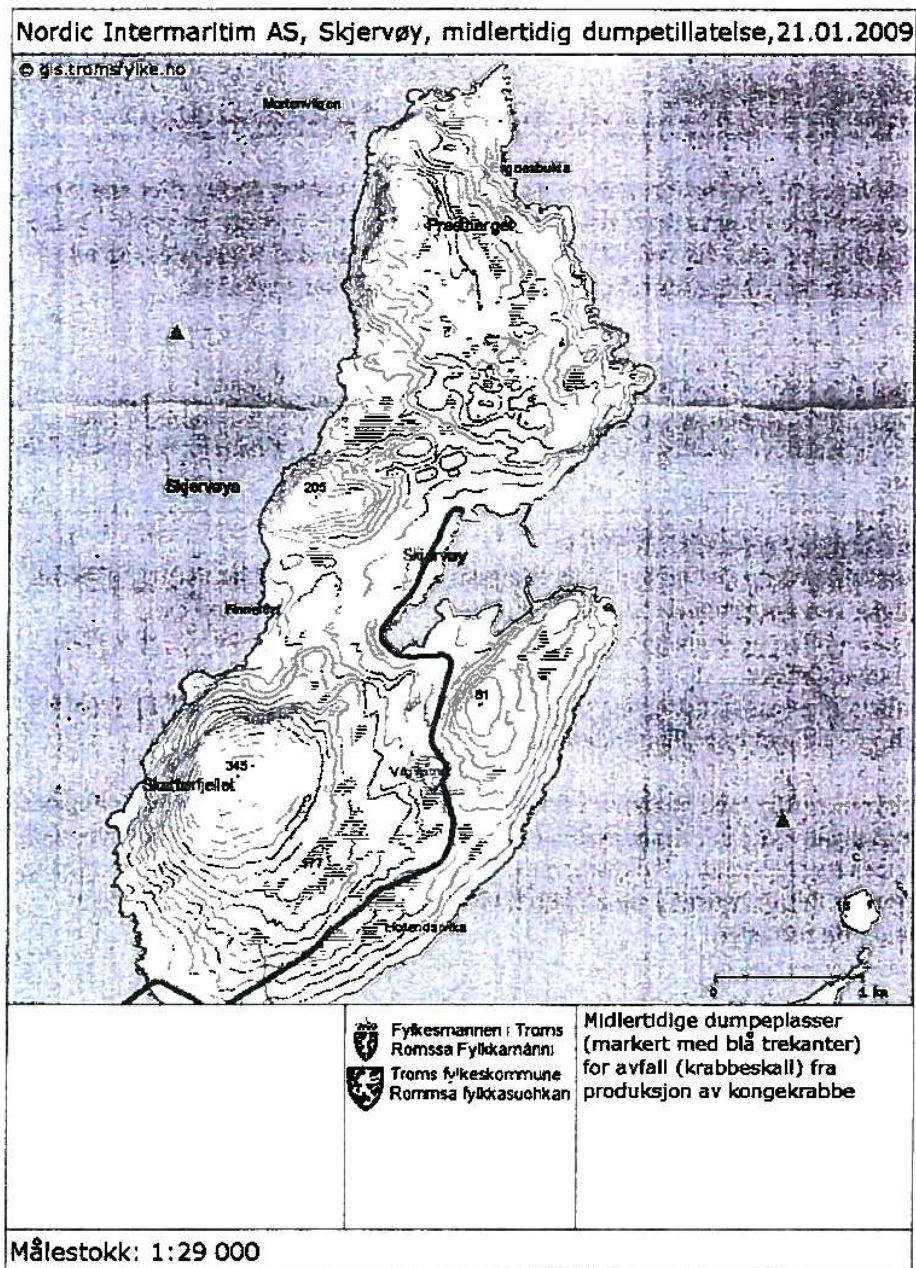

Cathrine Henaug
fylkesmiljøvernssjef


Per Kr. Krogstad
fung. fagsjef

Kopi til:

- Skjervøy kommune, Postboks 145, 9189 Skjervøy
- Skjervøy fiskarlag v/Arnulf Steffensen, Rønning Østgårdsvei 36, 9180 Skjervøy
- Fiskeridirektoratet Region Troms, Strandgata 5/7B, 9008 Tromsø
- Kystvaktsskvadron Nord Sortland, Forsvarets sentrale postmottak, 2617 Lillehammer
- Mattilsynet, distriktskontoret for Nord-Troms, Postboks 224, 9156 Storset

Vedlegg: Kart med markerte steder for dumping av avfall fra krabbeproduksjon, utskrift av kartet er gjort den 21.1.2009.





Saksbehandler

Telefon

Vår dato

Vår ref.

Arkivkode

Knut Ivar Kristoffersen

77 64 22 07

17.02.2009

2009/323 - 4

443.1

Deres dato

Deres ref.

12.02.2009

K.37

Skjervøy videregående skole
Postboks 250
9189 Skjervøy

Kultiveringsanlegg ved Skjervøy videregående skole (reg. nr. T/S-701) – krav om destruksjon av fisk i anlegget og varsel om tilbaketrekking av tillatelse

Det vises til vårt brev av 16.01.09 og deres svar av 12.02.09.

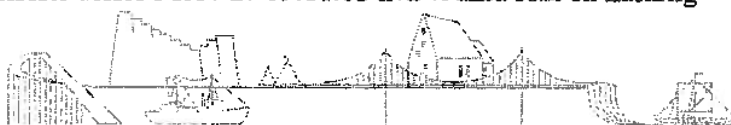
På bakgrunn av søknad ble dere ved vårt brev av 05.12.03 innvilget tillatelse til etablering og drift av kultiveringsanlegg. Tillatelsen setter klare rammer for driften. Den gjelder et kultiveringsanlegg for innlandsørret med klekking og produksjon fram til 1-somrig settefisk basert på stamfisk fra Vågavatnet. Annet fiskemateriale (rogn/fisk) tillates ikke tatt inn i anlegget, og alt stamfiske og utsetting av fisk skal på forhånd godkjennes av Fylkesmannen.

Vi har tidligere registrert at enkelte vilkår for tillatelsen ikke har blitt fulgt (jf. våre brev av 15.11.04 og 09.10.06). Rapport fra stamfiske i 2006 synes heller ikke å ha blitt oversendt slik den burde vært, og vi kan ikke se at vi har mottatt årsrapporter slik det kreves. Det opplyses nå at dere i tillegg til ørret fra stamfisket i 2006 har både røye (villfanget), regnbueørret og laks (på ca. 1 kg), og at anlegget i seinere tid primært har vært brukt i undervisningen som laboratorium og til forsøk.

Anlegget synes å være tatt i bruk til annet formål enn omsøkt, og nåværende drift er ikke i tråd med de forutsetninger som lå til grunn for vår tillatelse av 05.12.03 og vilkår knyttet til denne (jf. også vurderinger og tillatelse etter fiskesjukdomslovgivningen ved brev fra Fylkesveterinæren av 27.11.03). Opplysningene som gis i deres brev av 12.02.09 tilsier at all fisk som nå er i anlegget er i strid med gitte vilkår. Vi ber derfor om at den snarest mulig avlives og destrueres i tråd med gjeldende regelverk. Vi ber også om snarest og seinest innen 10.03.09 å bli orientert om når dette kan gjøres/er gjort.

Dere sier at dere vil forsøke ta opp kultiveringsvirksomheten igjen fra høsten 2009, men også at dere planlegger en egen avdeling for å ha fisk til bruk i labforsøk og annen undervisningsdrift. Vårt inntrykk er at eventuell kultiveringsvirksomhet er underordnet i forhold til ønske om bruk av anlegget til oppdrettsrelatert undervisningsvirksomhet.

Allerede da dere søkte om tillatelse til etablering av anlegget (jf. søknad av 20.12.02), hadde vi inntrykk at skolen kanskje så for seg noe annen virksomhet enn det vi anså naturlig for et kultiveringsanlegg, dvs. at anlegg for produksjon av fisk for utsetting i naturen med sikte på å styrke svake bestander. Vi presiserte derfor i brev av 09.01.03 hva vi anså som en naturlig



ramme for søknad om konsesjon for kultiveringsanlegg på stedet. Dere tilpasset søknaden til dette (jf. deres brev av 11.04.03 og 03.10.03), og vi innvilget tillatelse til etablering og drift av kultiveringsanlegg på gitte vilkår (jf. vårt brev av 05.12.03 med vedlegg). Erfaringene så langt, og spesielt opplysningene i deres brev av 12.02.09, viser at vilkår som er satt for driften ikke overholdes. Vi gjør også oppmerksom på at brudd på vilkår satt i tillatelsen er straffbart (jf. § 6 i forskrift om etablering og drift av kultiveringsanlegg for fisk og kreps, fastsatt av Direktoratet for naturforvaltning 30.12.92).

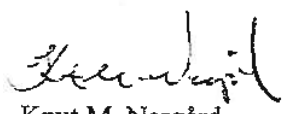
Vi synes det er spesielt uheldig at en skole skal være involvert i kultiveringsvirksomhet uten at den klarer å følge de bestemmelser som gjelder for slik virksomhet. Vi kan ikke se at dette bidrar til å formidle den kunnskap som er nødvendig for å drive forsvarlig fiskekultivering.

Dette sammen med de brudd på vilkårene for drift av anlegget som foreligger, gjør at vi mener det er mest hensiktsmessig at tillatelsen til drift av kultiveringsanlegget trekkes tilbake (jf. § 5 i forskrift om etablering og drift av kultiveringsanlegg for fisk og kreps, fastsatt av Direktoratet for naturforvaltning 30.12.92). For at saken skal være best mulig opplyst ber vi imidlertid om deres kommentarer til dette før endelig vedtak treffes. Frist for kommentarer er 10.03.09. Med mindre vi mottar opplysninger som tilsier noe annet, vil dere forholdsvis snart etter den tid motta brev om at tillatelsen til drift av anlegget er trukket tilbake. Det vil da også bli stilt krav om at utstyr for klekking og drift skal demonteres, slik at anlegget ikke kan benyttes til klekking og produksjon av fisk.

Vi har imidlertid forståelse for at skolen kanskje ønsker å drive med klekking og oppforing/produksjon av fisk for undervisningsformål. På bakgrunn av erfaringene så langt ønsker vi imidlertid ikke at slik virksomhet skal være koblet opp mot fiskekultivering og foregå i et kultiveringsanlegg som skolen har ansvar for. Dersom skolen ønsker tillatelse til å drive oppdrettsvirksomhet for forsøks- og undervisningsformål, som ikke er koblet opp mot fiskekultivering, anbefaler vi at dere tar kontakt med Fiskeridirektoratet Region Troms med sikte på nødvendige tillatelser etter det regelverk som gjelder for dette.

Med hilsen


Cathrine Henaug ef.
fylkesmiljøvernssjef


Knut M. Nergård
fagsjef

Kopi:

Mattilsynet, Distriktskontoret for Nord-Troms, Postboks 383, 2381 Brumunddal
Fiskeridirektoratet Region Troms, Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen
Skjervøy kommune, Postboks 145 G, 9189 Skjervøy



KYSTVERKET
TROMS OG FINNMARK

Se mottakerliste

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	09/00490-1		Magne Johansen	13.2.2009

**ORIENTERING OM SØKNAD OM TILSKUDD FRA STATSBUDDSJETTES KAP 1062
POST 60 FOR TILTAK I KOMMUNALE FISKERIHAVNER**

For kystkommunene i landet er det anledning til å søke om tilskudd fra statsbudsjettets kap. 1062 post 60 som delfinansiering til prosjekter som er rettet mot infrastruktur i kommunale fiskerihavner .

For orden skyld tillater Kystverket seg med dette å orientere om at fristen er satt til **1.april 2009** for innsending av tilskuddssøknader m/nødvendige vedlegg i forbindelse med statsbudsjettet for **2010** .

Justerte retningslinjer for tilskudd ligger på Kystverkets hjemmeside www.kystverket.no under **HAVNER/TILSKUDDSORDNINGER/RETNINGSLINJER** . Detaljer om hva som kan gis tilskudd til , tilskuddets størrelse , hvasøknaden skal inneholde og hvortil søknaden skal sendes vil fremkomme på nevnte hjemmeside .

Med hilsen

Ulf Syversen
Regiondirektør

Arve Andersen
Plan- og kystforvaltningssjef

KYSTVERKET TROMS OG FINNMARK

Sentral postadresse: Kystverket, Serviceboks 2,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Besøksadr.: Fiskerveien 3, HONNINGSVÅG

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 78 47 74 01

Bankgiro: 7694 05 06766
Org.Nr.: NO 970 917 772

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

