



Kommunal planstrategi

2020-2023

Vedtatt i kommunestyret 15.12.2020



Innhold

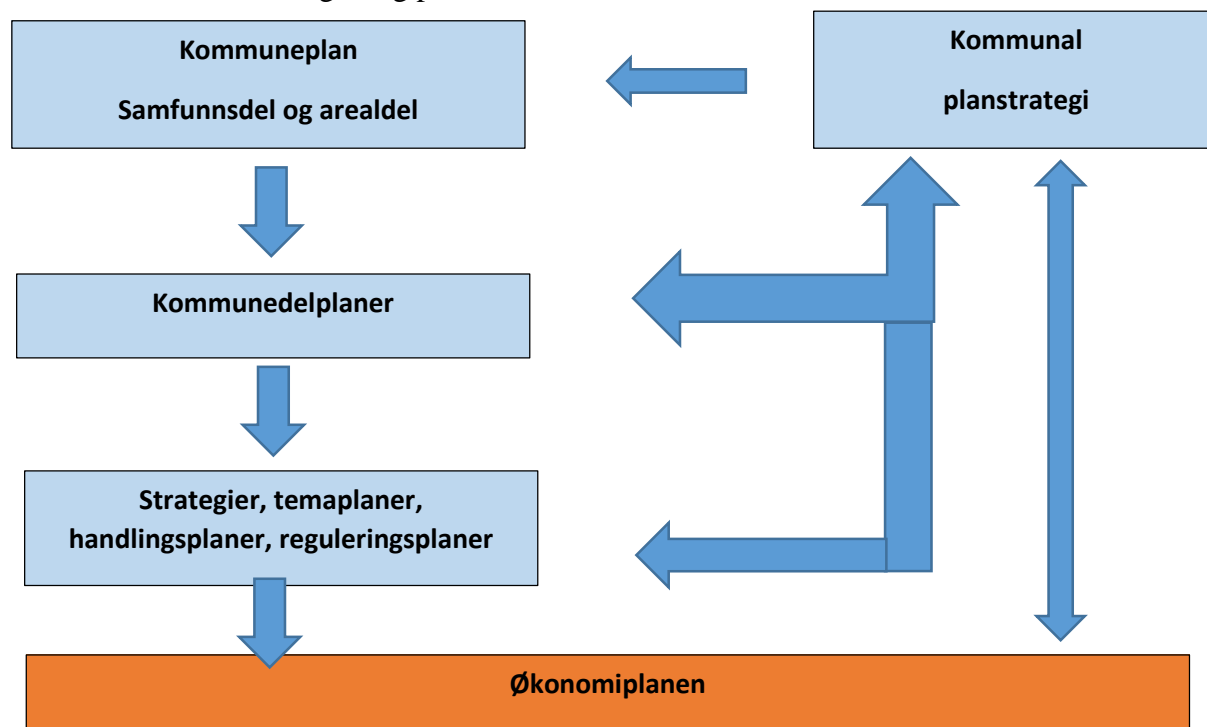
1. Formålet med den kommunale planstrategien.....	3
2. Nasjonale føringer til kommunal planlegging	4
3. Utviklingstrekk og utfordringer i Skjervøy kommune	4
3.1. Befolkning – status og utvikling.....	5
3.2. Næringsstruktur	9
3.3. Arbeidsmarkedsintegrasjon	11
3.4. Transport – infrastruktur.....	12
4. Samfunnsplanlegging	13
4.1. Evaluering av planstrategi 2016-2019.....	13
4.2. Interkommunale samarbeid	15
5. Planbehov 2020-2023.....	16

1. Formålet med den kommunale planstrategien

I henhold til Plan og bygningsloven, § 10-1 skal kommunene minst én gang i hver valgperiode utarbeide et strategisk styringsdokument som skal peke på planbehovet i lys av hvilke utfordringer kommunen står overfor og hvilke nasjonale føringer som er satt. Det er også viktig å trekke erfaringer fra planarbeidet i forrige valgperiode. Hvilke planer ble utarbeidet og hva er behovet i dag? Svaret på sistnevnte er drøfta i forbindelse med utarbeidelsen av kommuneplanens samfunnsdel, som ble vedtatt våren 2020.

Den kommunale planstrategien skal både omfatte de overordna kommuneplanene (areal- og samfunnsplan) og tverretatlige planer som er viktige i et samfunnsutviklingsperspektiv. I tillegg bør planstrategien omfatte revidering/rullering av fagplaner innen ulike tjenestoområder. Det er viktig at planer innen spesifikke fagområder henger sammen med overordna planer. Realisering av planer har ofte en økonomisk konsekvens. Det er derfor viktig at de prioriteringene som er satt i planene følges opp i økonomiplanens 4-års-perspektiv. Kommunens økonomiske handlingsrom er derfor en viktig rammebetingelse som må tas med i alt planarbeid: det nytter ikke med flotte tiltak om det ikke er økonomisk gjennomførbart.

Forholdet mellom strategier og planer kan illustreres slik:



Som illustrasjonen viser, er det vesentlig for kommunestyret å ta stilling til om det i inneværende valgperiode skal utarbeides overordna kommuneplaner, da dette vil legge føringer for planer lenger ned i hierarkiet. Siden Skjervøy kommune har en helt fersk samfunnsdel, må det vurderes hvorvidt arealdelen skal revideres i denne perioden. Samfunnsdelen inneholder også arealstrategier som gir føringer for revidering av arealdelen.

2. Nasjonale føringer til kommunal planlegging

Regjeringa legger hvert fjerde år fram noen nasjonale føringer som regioner og kommuner skal ta hensyn til i sin planlegging. De valgte føringene skal svare på utfordringer nasjonen står overfor, og som alle forvaltningsnivåer må bidra til for å løse. Denne gangen har regjeringa valgt å legge FNs bærekraftsmål som overordna strategi, og Skjervøy kommune har fulgt opp ved å legge disse til grunn for kommuneplanens samfunnsdel.



I kommuneplanens samfunnsdel er det særlig lagt vekt på disse bærekraftmåla: god helse og god utdanning, innovasjon og infrastruktur og klimarelaterte mål som ren energi og liv både på land og ikke minst under vann. Det viktigste ordet i regjeringas føringer for planlegging er BÆREKRAFT. Vi må derfor planlegge og gjennomføre tiltak som tåler tidens tann, som ikke setter økonomien i fare, som tar hensyn til at befolkninga består av stadig flere eldre og som skaper vekst uten å gå på akkord med natur og klima.

Et annet nasjonalt mål er universell utforming, som et overordna prinsipp ved all samfunnsplanlegging. Det betyr at vi i vår planlegging av tjenester og bygg, grøntanlegg oa tar høyde for at vi ikke utelukker noen grupper fra å delta. Vi må også ha et øye for det språklig universelle, da med tanke på at vi har mange innbyggere som kommer fra andre land/kulturer.

Fylkeskommunene skal på linje med kommunene vedta ny planstrategi, ventelig i løpet av 2020. Den vil derfor ikke være kjent før kommunen gjør sitt vedtak, men også fylkeskommunen må forholde seg til de samme føringene som kommunene.

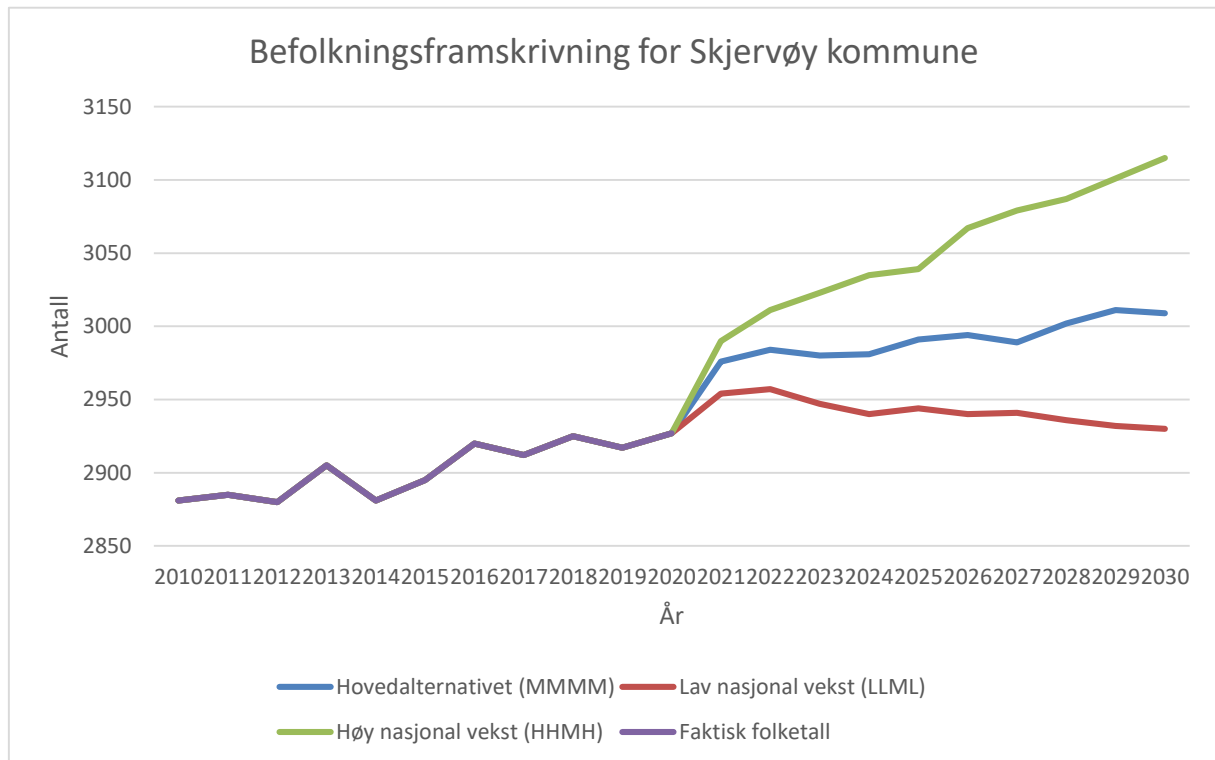
3. Utviklingstrekk og utfordringer i Skjervøy kommune

Hva kjennetegner utviklinga i Skjervøy kommune, og hvilke utfordringer vil denne utviklinga by på som vi må ta høyde for i planlegginga? Gjennom fersk statistisk materiale utarbeidet av Troms og Finnmark fylkeskommune beskrives vesentlige sider ved utviklinga. Dette gjelder:

- Befolkningsutvikling og -sammensetning både i forhold til alder, utdanningsnivå
- Næringsstruktur og arbeidsmarkedsintegrasjon
- Transport - infrastruktur

3.1. Befolkning – status og utvikling

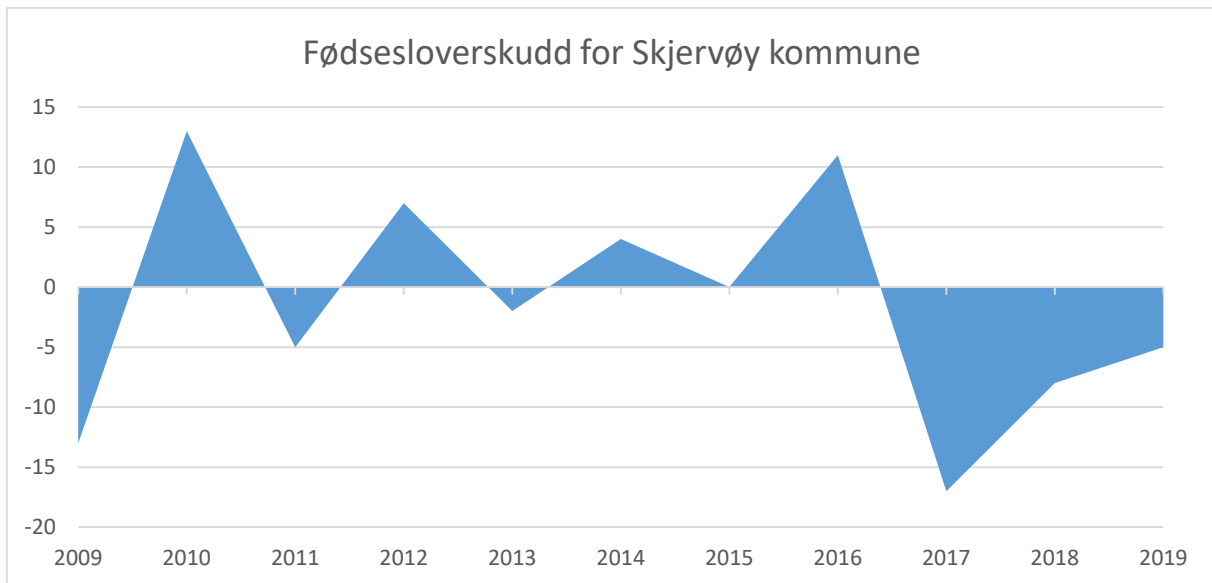
For videre planlegging er det særlig to forhold ved befolkningsutviklinga som er vesentlig: Vil antallet innbyggere øke, minke eller holde seg stabilt? Det andre forholdet er aldersfordelinga i befolkninga, da dette er avgjørende blant annet for dimensjonering av tjenestetilbudet.



Kilde: SSB (Troms Fylkeskommunes bearbeiding)

SSB har tre nivåer i sine befolkningsframskrivninger: høy, middels og lav nasjonal vekst. Utrekninga baserer seg på estimat ift fruktbarhet, levealder, flytting og innvandring. Den mest optimistiske utregninga gir ei økning på 188 personer fram til 2030, mens det laveste estimatet gir ei økning på 13 personer.

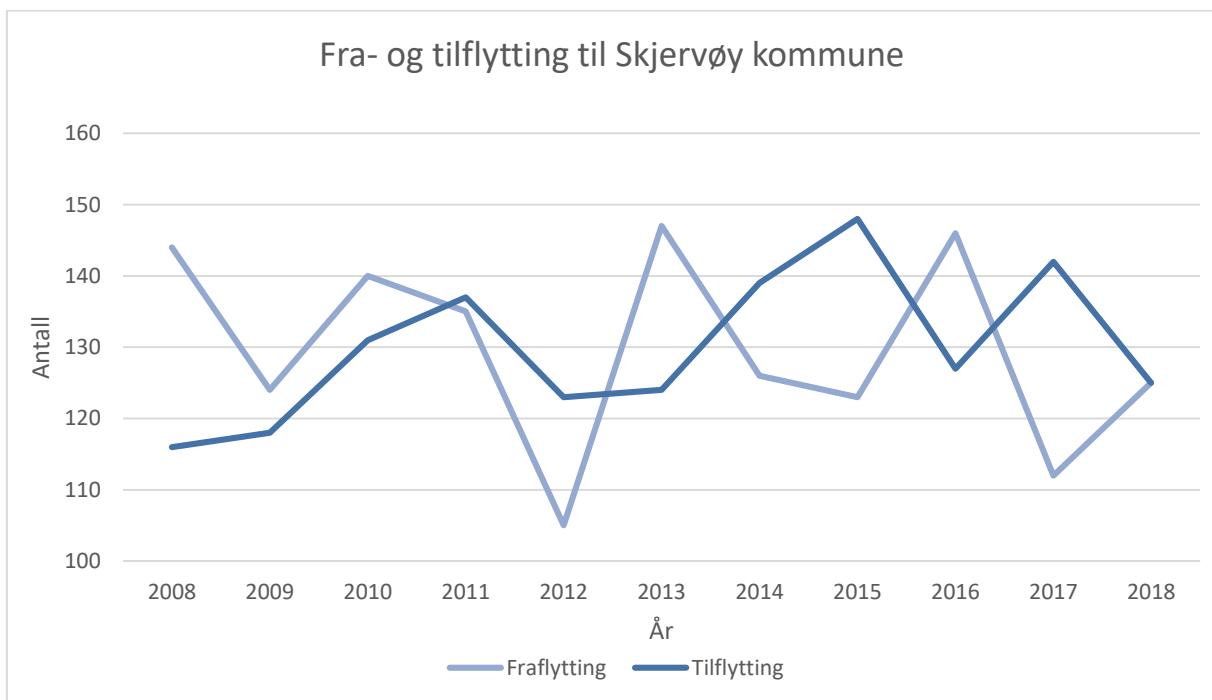
En av faktorene som bidrar til befolkningsvekst er positivt fødselsoverskudd (antall fødte minus antall døde):



Kilde: SSB (Troms Fylkeskommunes bearbeiding)

Som figuren viser, varierer forholdet fødte-døde fra år til år. Fra 2017 har andelen døde vært høyere enn andelen fødte.

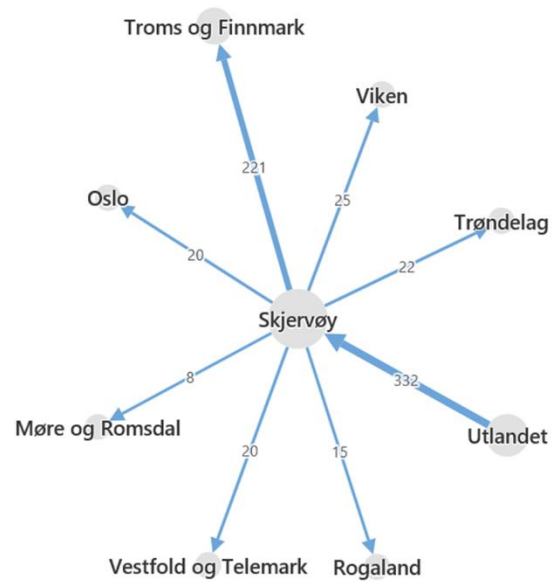
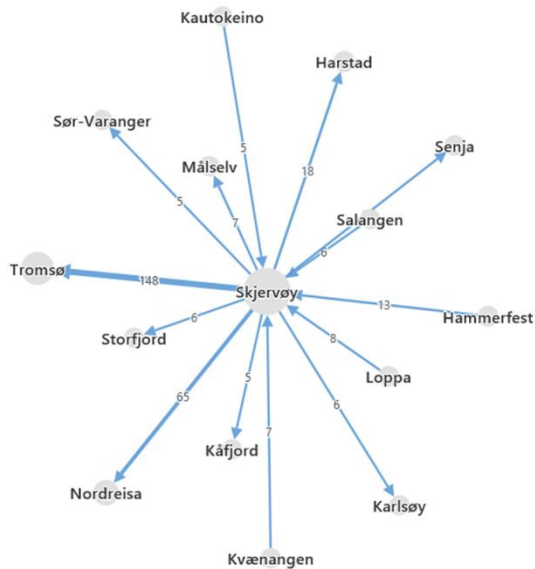
En annen faktor til befolkningsvekst er positiv nettoinnflytting til kommunen. Det vil si at det er flere som flytter til kommunen enn ut fra kommunen. I perioden 2008-2018 var nettoinnflyttingen til Skjervøy kommune på 3 personer.



Kilde: SSB (Troms Fylkeskommunes bearbeiding)

Gjennomsnittsalderen for de som flytter til Skjervøy kommune er 29 år i perioden 2008-2018, det samme gjelder for de som flytter ut av Skjervøy kommune. Størst fraflytting til andre plasser i Troms og Finnmark og da til kommunene Tromsø, og Nordreisa. Størst innflytting

fra Troms og Finnmark og da kommunene Tromsø og Nordreisa, samt fra utlandet. Fra utlandet er det størst tilflytting fra Romania.



Kilde: SSB (Troms Fylkeskommunes bearbeiding)

Illustrasjonen over viser positiv nettoinnflyttingen til de ulike fylkene samt

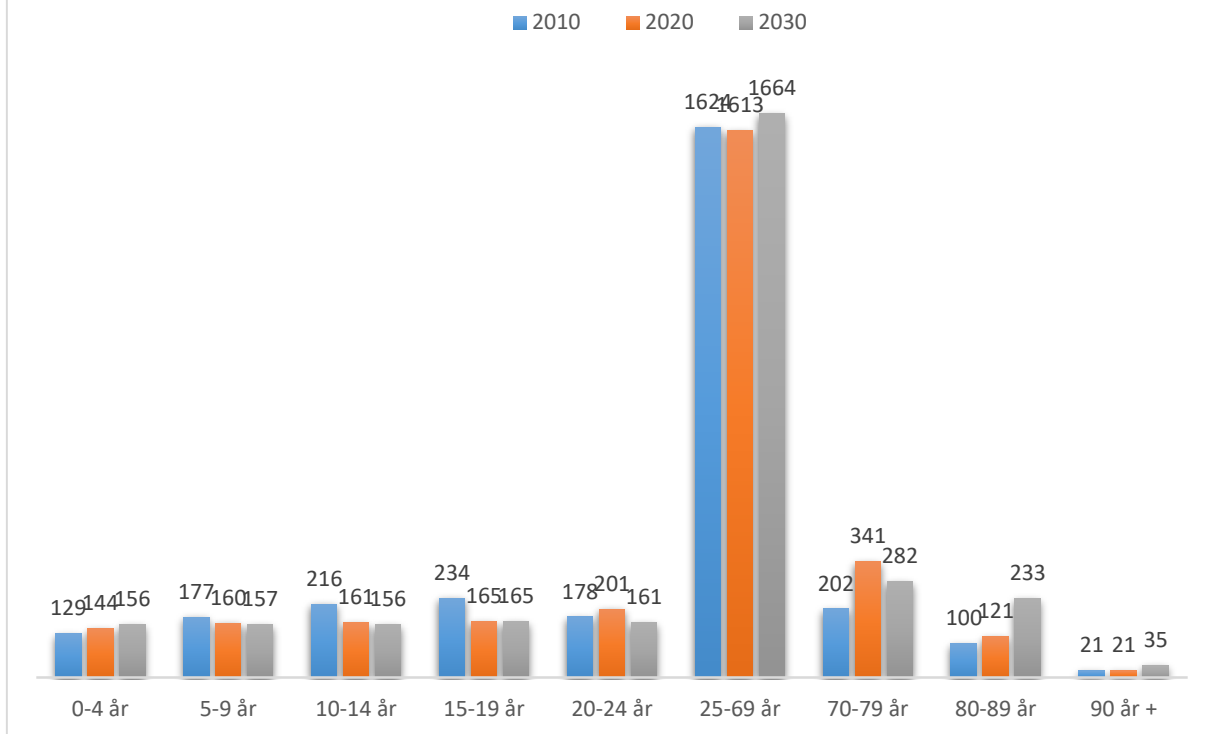
kommunene i Troms og Finnmark fra og til Skjervøy kommune. Kun nettoinnflytting som tilsvarer flere enn 4 personer vises. Eksempel: betyr at i perioden 2008-2018 har det flyttet 5 personer mer til Kåfjord kommune fra Skjervøy kommune enn fra Kåfjord kommune til Skjervøy kommune, mens det har flyttet 332 personer mer fra utlandet til Skjervøy kommune enn det har flyttet fra Skjervøy kommune til utlandet

Mens levealder og fruktbarhet ikke gir så store endringsutslag over tid, vil befolkningsutviklinga framover preges av hvor mange som flytter til/fra og andel innvandring. Det er innvandring som i stor grad har ført til at antall innbyggere i Skjervøy har vært stabil – mens mange andre småkommuner i Nord-Norge opplever befolkningsnedgang.

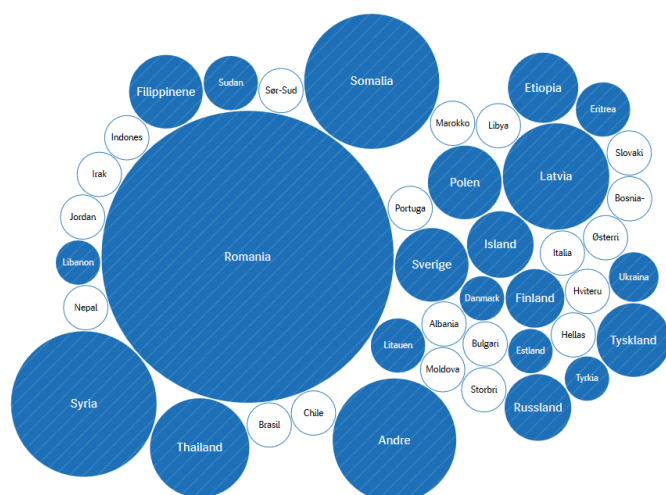
Det er vanskelig å basere planlegging på befolkningsframskriving, men statistisk sett har Skjervøy en positiv vekstprognose. Den midtre eller lavere vekstraten er nok mest realistisk – noe som innebærer fortsatt stabilitet i folketallet.

Når det gjelder aldersfordeling i befolkning er det allment kjent at andelen eldre øker, slik det gjør eller i landet. Fokus på et aldersvennlig samfunn gjennom reformen «Leve hele livet» vil være på agendaen framover. For å kunne dimensjonere tjenestetilbud i forhold til aldersgruppene, vil det være nyttig å tallfeste utviklinga. Den ser slik ut:

Aldersfordeling i befolkninga 2010-2030



Om prognosen for 2030 slår til, vil det ikke være behov for å øke volum på tjenestetilbud innen barnehage og skole. Aldersgruppa voksne i arbeidsfør alder er svakt økende fra 2020. Når de eldste i denne gruppa går av med pensjon i de nærmeste åra forventes det at de lever lenger, og at andelen av befolkninga som er 80 år og eldre blir markant større. Det er for denne gruppa det blir viktig å legge til rette for et aldersvennlig samfunn med tilpassa aktivitetstilbud, der de fleste kan klare seg selv og leve gode liv så lenge som mulig. Men det vil også bli behov for flere omsorgsboliger og i noen grad institusjonsplasser. Den største utfordringa framover vil være rekruttering av arbeidskraft innen helserelaterte tjenester, da andel personer i arbeidsfør alder ikke er vesentlig høyere i 2030.

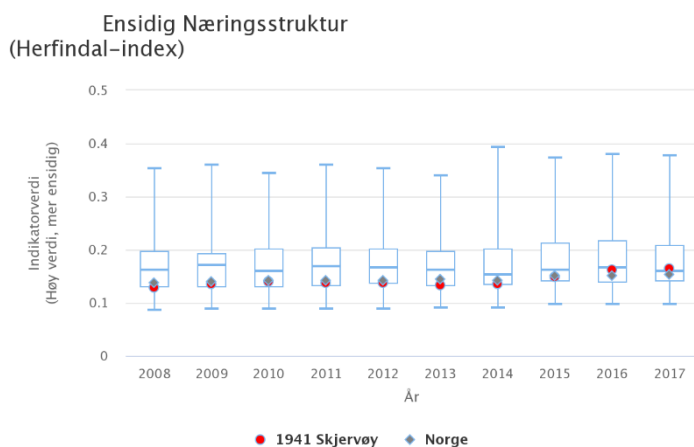


Kilde: IMDI

En siste faktor i befolkningssammensetninga som har betydning for tjenestetilbud, rekruttering til helse og arbeidskraft til det lokale næringslivet er innvandring. Skjervøy har i dag et stort kulturelt mangfold. Innvandrere utgjør i 2020 15,2 % av befolkninga mot landsgjennomsnittet på 14,7. Figuren under viser mangfoldet med rumenere som største gruppe på 173, deretter syrere (43) og somaliere (37).

3.2. Næringsstruktur

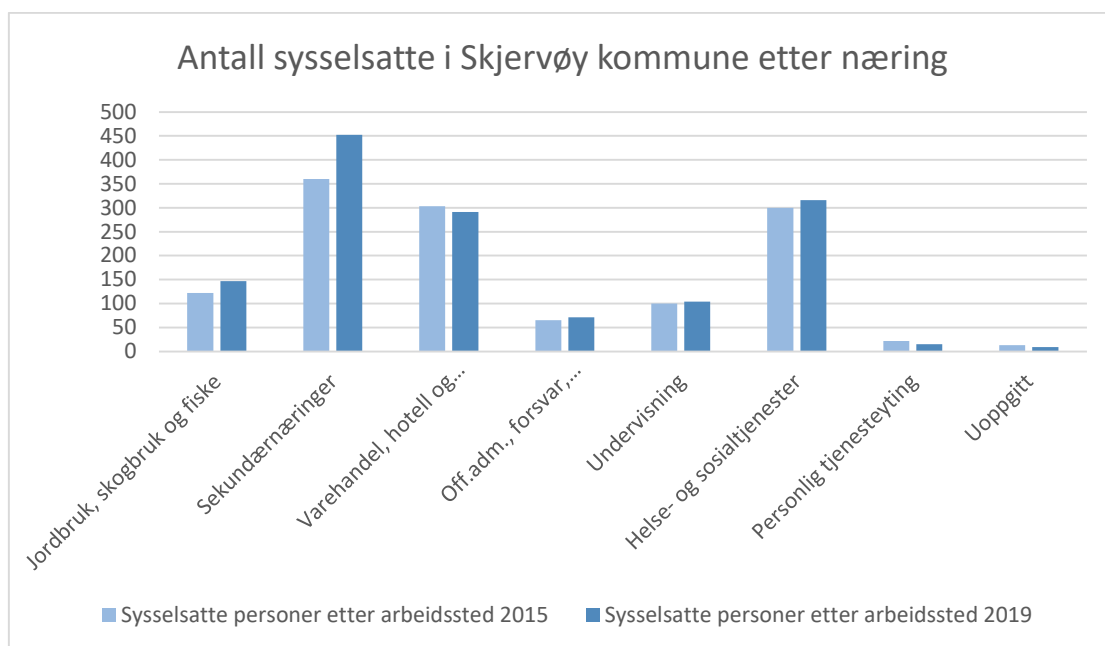
Arbeidsplasser er avgjørende for bosetting, og Skjervøy kommune har derfor sterkt fokus på næringsutvikling. I de seinere åra har havbruksnæringa blitt kommunens største næringsgren. Dette har gitt positive effekter, både med hensyn til bosetting og økonomi. Det ligger et faremoment i at kommunen har stor konsentrasjon rundt ei næring, da endringer i markedet kan få store konsekvenser. Samtidig ligger det en trygghet i produksjon av mat – for behovet for næringsrik mat vil verden alltid ha.



Figuren til høyre viser at Skjervøy har en mer ensidig næringsstruktur enn landet som helhet. (Om alle sysselsatte hadde jobba i samme bedrift, hadde indikatoren vært 1.)

Svært mange (ca 18%) er sysselsatt ved én enkelt bedrift (Lerøy Aurora AS).

De fleste i Skjervøy kommune er sysselsatt innenfor sekundærnæringer, det vil si industri og andre næringer som bearbeider råvarer. Det er også denne næringen som har hatt størst økning i antall sysselsatte i løpet av de fire siste årene. Med unntak av varehandel, hotell og restaurant, samferdsel, finanstjenesteyting, forretningsmessig tjenester, eiendom, personlig tjenesteyting og uoppgitt har alle næringen i Skjervøy kommune hatt en økning i antall sysselsatte.



Kilde: SSB (Troms Fylkeskommunes bearbeiding)

En mer finmaska oversikt over sysselsatte innenfor ulike næringer gir et mer nyansert bilde (her er bare tatt med tjenester/næringer med flere enn 10 sysselsatte):

	2015	2019
Næringsmiddelindustri	235	305
Fiske, fangst og akvakultur	119	145
Pleie og omsorg i institusjon	134	120
Omsorg uten botilbud, barnehager mv.	102	112
Undervisning	100	104
Spesialisert bygge- og anleggsvirksomhet	65	96
Helsetjenester	64	84
Detaljhandel, unntatt med motorvogner	80	79
Off.adm., forsvar, sosialforsikring	65	71
Tjenester tilknyttet eiendomsdrift	66	63
Sjøfart	39	44
Oppføring av bygninger	23	23
Overnattingsvirksomhet	14	18
Serveringsvirksomhet	20	16
Juridisk og regnskapsmessig tjenesteyting	13	15
Maskinreparasjon og -installasjon	13	11
Landtransport og rørtransport	12	10
Omsetning og drift av fast eiendom	9	10
Arbeidskrafttjenester	22	9

450 av den arbeidsføre delen av befolkninga er sysselsatt innenfor fiske/havbruk og ca 200 jobber innenfor helse. Skjervøy har få sysselsatte innenfor reiseliv – 34, og dette tallet er det samme som i 2015, til tross for økt vinter- og aktivitetsturisme.

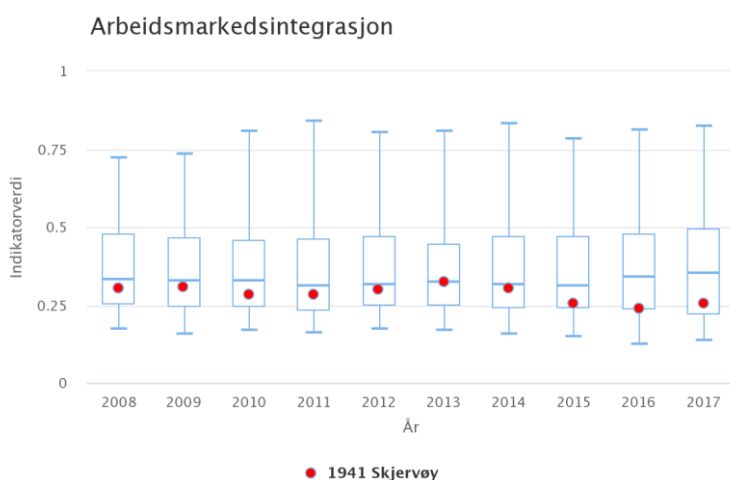


Kilde: SSB (Troms Fylkeskommunes bearbeiding)

Antall virksomheter i Skjervøy kommune har hatt en del svingninger siden 2010, men har i alt hatt en økning på 3,6 % i løpet av de ti siste årene. Størst økning i virksomheter har vært innenfor næringen omsetning og drift av fast eiendom med 12 virksomheter i løpet av de ti siste årene. Størst reduksjon i antall virksomheter har vært innenfor næringen fiske, fangst og akvakultur. Reduksjonen tilsvarer 31 virksomheter i løpet av de ti siste årene.

3.3. Arbeidsmarkedsintegrasjon

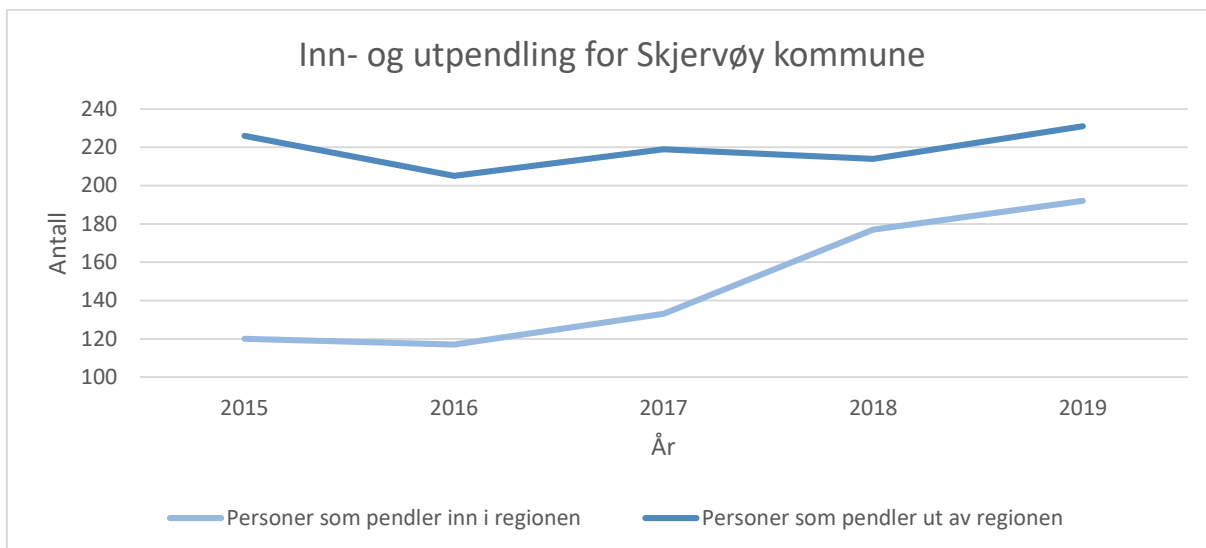
Arbeidsmarkedsintegrasjon er et mål for hvor godt arbeidsmarkedet i en kommune er integrert med arbeidsmarkedet utenfor i form av inn- og utpendling fra andre kommuner.



Høy verdi på denne indikatoren indikerer at kommunen er godt integrert med et arbeidsmarked utenfor kommunen. Grafen til venstre viser at Skjervøy kommune har lav arbeidsmarkedsintegrasjon. I 2019 er indikatoren for arbeidsmarked integrasjon økt til 0,30, dette skyldes at andelen inn- og utpendlere har økt i løpet av de fire siste årene i Skjervøy

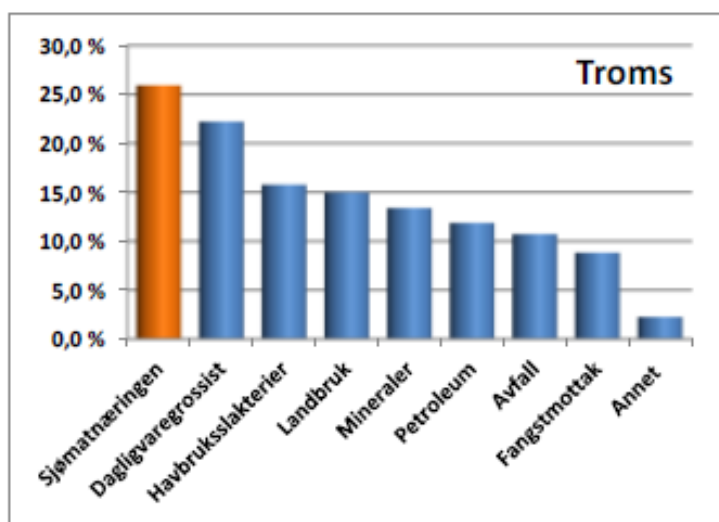
kommune.

I løpet av de fire siste årene har antall personer som pendler inn til Skjervøy kommune økt med 60 %. Antall personer som pendler ut av kommune har økt med 2,2 %. Det er en større andel som pendler ut av kommunen enn inn, men forskjellen mellom disse er blitt mindre.



Kilde, tekst og grafer: Troms Fylkeskommune

3.4. Transport – infrastruktur



Infrastruktur og næring henger tett sammen. Transportutvikling AS har bidratt med faktakartlegging av transport, både på fylkesnivå og for Skjervøy kommune. Det er derfor empirisk belegg for å si at infrastrukturen i Skjervøy ikke holder mål i forhold til næringsutviklinga – og da særlig innenfor sjømatnæringa.

På fylkesnivå utgjør produkt tilknyttet sjømatnæringa ¼ av all transport – og da betyr transport i all hovedsak tungtrafikk på vei og

ferge. Fergesambandet Storstein – Lauksundskaret hadde i perioden 2014-2017 ei økning av tunge kjøretøy på 288 %, noe som er størst økning i Nord-Norge. (Kilde: Status 2018 Næringstransporter i Troms og Finnmark)

Fylkesveier med mest transport	ÅDT (V)
FV855 Buktamo-XSandbakken	117
FV855 XSandbakken-Finnjordbotn	93
FV86 Finnjordbotn-Finnsnes	79
FV86 Finnsnes-XFV861 Gisundbrua	47
FV862 Rundkjøring-Tromsøbrua	42
FV866 Langslett-Skjervøybrua	39
FV15 Alta (vest)	32
FV866 Skjervøybrua-Skjervøy	26
FV861 Kjosens-Gisundbrua	25
FV861 XFV271- Gibostad	25
FV890 Tana bru-Leirpollskogen XFV282	24
FV890 Xleipollskogen-Geatnjavri	22
FV 86 Sletteemoen-Svanelvmo	21
FV862 Håpet-Kvaløysletta	20
FV858 Tømmerelv-Storsteinnes	19
FV862 XFV861 Senjahopen	19
FV86 Svanelvmo-Straumsbotn-Torsken	17
FV891 Geatnjavri-Båtsfjord	16
FV53 Tromsøtunnelen-Skjelnan-Oldervik	16
FV 30 Alta	15
FV91 Lyngseidet-Svendsby	14
FV869 Skjervøybrua-Storstein	13
FV91 Fagernes-Breivikeidet	12
FV347 Lauksundskaret-Lauksletta (øst)	12
FV83 Sama/ Harstad-Revsnes	12
FV882 Langfjordbotn-Øksfjord	12

Trafikkbelastning måles gjerne i årsdøgnstrafikk (ÅDT). ÅDT-tall for tungtrafikk på fylkesveiene i Troms og Finnmark (utdrag av tabell – veier med ÅDT 12 + er tatt med her) :
(Kilde: Status 2018 Næringstransporter i Troms og Finnmark – oppdaterte tall for trafikken i Troms og Finnmark skal være klar 1.10.20.)

Tabellen synliggjør flere av utfordringene i Skjervøy:

- 39 tunge kjøretøy i døgnet på en underdimensjonert FV866 og gjennom 2 smale og utfordrende tunneler.
- 26 tunge kjøretøy i døgnet på Skattørsundbrua
- 26 tunge kjøretøy gjennom sentrum av Skjervøy tettsted
- 13 tunge kjøretøy som hver dag skal fraktes på et underdimensjonert og værmessig sårbart fergesamband

Det er noen lys i tunnelen(e): Høsten 2020 starter arbeidet med begge tunneler, reguleringsarbeidet for Storstein fergeleie er i slutfasen, og i forbindelse med områdeplan for Skjervøy sentrum vil det bli lagt føringer for tungtafikk gjennom sentrum.

4. Samfunnsplanlegging

Samfunnsplanlegging er én av hovedoppgavene i en kommune, og viktigheten av planlegging blir stadig sterkere understreket fra nasjonalt hold. Utfordringa for en liten kommune er kapasitet og kompetanse på området. Men planlegging kan ikke bare legges til dedikerte planleggere – ledere i kommunen må også bidra, da de har ansvar for faglig utvikling innen sine felt, og er de nærmeste til å vite hvor skoen trykker. I det lange løp kan ikke planarbeid baseres på dugnadsånd innad i organisasjonen – da må utviklingsambisjonene settes lavere.

Kommuneplanens samfunnsdel viser vei – også med hensyn til planbehov i åra framover. Denne vil danne grunnlag for kommende valgperiodes planstrategi. I tillegg tar vi med oss erfaringer gjennom forrige valgperiode, og de kan stort sett sammenfattes til at «planlegging tar tid, og en må ikke gape over for mye. «

Før innværende valgperiodes planstrategi presenteres, er det nyttig med en oversikt over hva som ble gjennomført i perioden 2016-2019.

4.1. Evaluering av planstrategi 2016-2019

Kommunal planstrategi for 2016-2019 ble igangsatt gjennom vedtak om prosess 12.10.16, og selve strategien ble vedtatt i kommunestyret i sak 1/17. Det innebærer at vedtaket ble gjort et godt stykke ut i valgperioden. Det blir for omfattende å ta med alle tabeller her, men under gis en oversikt over hvilke planer som er gjennomført og hvilke som ikke ble gjennomført.

Kommuneplan(er):	
Kommuneplanens samfunnsdel	Igangsatt 2018 og vedtatt vår 2020, sak
Økonomiplan	Årlig vedtak i desember
Kommunedelplaner:	
Kommunedelplan for helse	Ikke gjennomført

Kommunedelplan for oppvekst	Ikke gjennomført
Idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv	Plan rulleres årlig (desember) I tillegg: handlingsprogram for friskliv og folkehelse
Samfunnssikkerhet og beredskap: Helhetlig ROS og beredskapsplan	Helhetlig ROS vedtatt i sak 2/17 Overordna beredskapsplan vedtatt i sak 43/18
Strategisk næringsplan	Ikke gjennomført – overordna føringer innen næring er del av kommuneplanens samfunnsdel
Sentrumsplan (områdeplan)	Arbeidet ledes av Sweco – endelig forslag til områdeplan for Skjervøy sentrum forventes vedtatt høsten 2020 (med forbehold om behov for flere høringsrunder).
Temaplaner:	
Rammeplan for kulturskolen	Ikke gjennomført
Den kulturelle skolesekken - handlingsprogram	Gjennomføres årlig (administrativt)
Kompetanseplan for lærere – interkommunal plan	Ledes av Nord-Troms Studiesenter. Kartlegging gjennomført, men planen er ikke ferdig.
Rekrutterings- og kompetanseplan innen helse og omsorg – interkommunal plan	Vedtatt i sak 78/16
Kompetanseplan for barnehagene	Interkommunal plan under utarbeidelse – deretter må en kommunal handlingsdel utformes
Tilsynsplan barnehagene	Interkommunal gjennomføringsplan som rulleres fortløpende
Plan mot vold i nære relasjoner (revidering)	Vedtatt i sak 7/17
Avfallsplan il havn	Gjennomført, godkjenning fra fylket i sak RS 1/18
Trafikksikkerhetsplan	Ikke gjennomført – sees i sammenheng med områdeplan for Skjervøy sentrum
Energi- og klimaplan – interkommunal plan	Planarbeidet er påbegynt – Lyngen er vertskommune
Vedlikeholdsplaner for kommunale boliger og formålsbygg	Behandla i Kontrollutvalget og vedtatt i kommunestyret sak 7 og 8/19
Rehabiliteringsplan for vann og avløp	Vedtatt i sak 13/17
IKT-sikkerhet – revidering av sikkerhetshandbok og ROS-analyse, interkommunal	Planen er revidert – ikke behandla politisk. IKT-sikkerhet er en del av helhetlig ROS
Boligsosial handlingsplan – rullering av handlingsdel	Ikke gjennomført
Retningslinjer i arbeidet med flyktninger	Vedtatt i sak 58/18
Plan for demensomsorg	Ikke gjennomført
Plan for kreftomsorg og lindrende pleie	Ikke gjennomført
Plan for psykisk helse og rus	Påbegynt våren 2020 – alkoholpolitisk plan trukket ut som egen plan og vedtatt i sak
Revidering av permisjonsreglement	Vedtatt
Revidering av reglement for fleksibel arbeidstid	Vedtatt
Reguleringsplaner:	
Prestejorda barnehage	Vedtatt i sak 79/16
Revidering av reguleringsplan for Steinbruddet	Under arbeid

Revidering av eldre reguleringsplaner på Skjervøy tettsted	Ikke påbegynt – må sees i sammenheng med områdeplan for Skjervøy sentrum
--	--

Planer som ikke var en del av den kommunale planstrategien, men som likevel er gjennomført i perioden:

Revidert plan mot fattigdom	Vedtatt i sak 17/19
Reguleringsplan Vågvannet trelasthandel	Vedtatt i sak 2/18
Reguleringsplan Skjervøy brygge	Vedtatt i sak 32/18
Revidering av reglement for godtgjøring til politiske representanter	Vedtatt i sak 20/17
Lokal forskrift for vann og avløp	Vedtatt i sak 80/16

I tillegg til planer og forskrifter ble det i 2017 gjennomført ei omfattende kartlegging av folkehelseutfordringer i kommunen.

Opplistinga ovenfor kan gi inntrykk av at mange planer ikke er gjennomført. Det er også riktig, og det skyldes i stor grad at arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel tok lang tid. Uten den på plass er det ikke hensiktsmessig å gå i gang med kommunedelplaner for de store tjenesteområdene. Dette henger sammen med at planer bygges opp hierarkisk, der overordna plan må på plass før kommunedelplan. Temaplaner bygger gjerne på kommunedelplaner.

Det er også ei generell erfaring at planlegging tar lenger tid enn man tenker. Medvirkningsprosesser tar tid, og det er ikke avsatt dedikerte ressurser til planarbeid -det skal gjøres i tillegg til alle andre oppgaver.

Flyttes fokus fra ikke-gjennomførte planer til gjennomførte, er inntrykket at det er gjort mye viktig planarbeid i perioden. Viktigste er kommuneplanens samfunnsdel, men også innenfor beredskap og næring (område- og reguleringsplaner) er det gjort godt grunnarbeid, det samme gjelder plan for vann og avløp på Skjervøy tettsted. Det viktigste er likevel en økt bevissthet om at plan ikke er et skrivebordsprodukt, men skal gi forutsigbarhet og mulighet for god styring.

For inneværende valgperiode vil følgende bli vektlagt:

- Realisme i forhold til mengde planer
- Planbehov skissert i kommuneplanens samfunnsdel
- Behov for revidering av kommuneplanens arealdel og kystsoneplan

4.2. Interkommunale samarbeid

Som det går fram av tabellen under pkt 4.1., er noe planarbeid interkommunalt. Skjervøy kommune samarbeider med én eller flere kommuner innenfor disse områdene:

Tjeneste:	Deltakende kommuner
Krisesenter for Tromsø og omegn	Tromsø, Karlsøy, Balsfjord, Lyngen, Storfjord, Kåfjord, Nordreisa, Skjervøy, Kvæningen.
Nord-Troms Regionråd	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord, Lyngen
Nord-Troms Studiesenter (NTSS)	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord, Lyngen
Regional ungdomssatsing Nord-Troms (RUST)	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord, Lyngen
Næringsutvalget i Nord-Troms (NUNT)	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord, Lyngen

Oppvekstnettverket i Nord-Troms	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord, Lyngen
Biblioteksamarbeid Nord-Troms	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord, Lyngen
Avfallsservice AS	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord, Lyngen
Innkjøpsamarbeid Nord-Troms	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord, Lyngen
Nord-Troms interkommunale skadefellingslag	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord, Lyngen
Halti Kvenkultursenter IKS	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord, Lyngen
Nord-Troms Museum AS	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord, Lyngen
Ymber AS	Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Kvæningen, Loppa, Kautokeino
Brannvesenet Nord	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Lyngen
IKT-samarbeid Nord-Troms	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord
Nord-Troms DMS	Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Kvæningen
Interkommunal jordmortjeneste Nord-Troms	Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Kvæningen
Veterinærvaktområde Nord-Troms	Nordreisa, Skjervøy, Kvæningen, Kåfjord
Skogbrukssjef i Nord-Troms	Lyngen, Nordreisa, Kåfjord, Skjervøy
Nord-Troms Friluftsråd	Skjervøy, Kvæningen, Kåfjord, Nordreisa
Legevaktsentral	Nordreisa og Skjervøy
Felles barnehagetilsyn	Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy
Akuttberedskap, barnevern	Nordreisa, Kåfjord og Skjervøy

Skjervøy er vertskommune for 3 samarbeid (markert med tjukk skrift).

Også innenfor det interkommunale samarbeidet vil det være behov for utviklings- og planarbeid. Noe er allerede på gang:

- DMS – nye vedtekter og styringsstruktur (utfordring med å få god involvering fra deltakerkommunene)
- Felles kommuneoverlege innen samfunnsmedisin? Felles anbefaling fra kommunelegene, men økonomisk utfordrende
- Brannsamarbeid: det er ønske fra kommuner utenfor samarbeidet om å bli med
- Plansamarbeid: Kåfjord kommune har på vegne av Nord-Troms-kommunene fått midler til å utrede grunnlag for et nytt plansamarbeid
- Kompetanseutvikling og rekruttering: samarbeid gjennom Nord-Troms Studiesenter om å følge opp tidligere kartlegging og analyser
- Ferdigstilling av felles energi- og klimaplan

5. Planbehov 2020-2023

Plan	2020	2021	2022	2023
Kommuneplaner				
Kommuneplanens arealdel - rullering		X	X	
Kystzoneplan – rullering (felles med Nordreisa og Kvæningen?)			X	

Kommuneplanens samfunnsdel – handlingsplan (budsjett og økonomiplan)	X	X	X	X
Kommunedelplaner:	2020	2021	2022	2023
Helse og omsorg		X		
Strategisk næringsplan		X	X	
Revidering av helhetlig ROS og beredskapsplan		X	X	
Idrett, fysisk aktivitet, friluftsliv og folkehelse - handlingsplaner	X	X	X	X
Oppvekst og utdanning			X	
Temaplaner:				
Energi- og klimaplan – interkommunal plan	X	X		
Finans- og økonomireglement		X		
Plan for miljøretta helsevern i skole og barnehage	X	X		
Trafikksikkerhetsplan		X		
Boligpolitisk plan			X	
Alkoholpolitisk plan	X			
Plan for psykisk helse og rus		X		
Handlingsplan – vold i nære relasjoner	X		X	
Handlingsdel -fattigdomsplan		X		
Arbeidsgiverpolitiske retningslinjer		X		
Samferdselsstrategier	X		X	
Havnestrategi		X		
Plan for friluftslivets ferdselsårer		X		
Regodkjenning av skuterløypene (eksternt oppdrag v/Sweco)	X	X		
Rullering av havneregulativ		X		
Rullering av reglement for godgjøring til politiske representanter		X		
Reguleringsplaner:				
Områdeplan Skjervøy sentrum	X	X		
Detaljregulering boligbygging på St.Hanshaugen		X		
Reguleringsplaner Årviksand havn/brudd 2 planer	X	X		
Reguleringsplan, utvidelse av industriområdet på Sandøra		X		
Reguleringsplan for Storstein fergeleie (godkjenning av fylkeskommunal plan)	X	X		

Private reguleringsplaner: Solstua, Arnøyhamn havn, Holtebergan hyttefelt		X	X	X
---	--	---	---	---

Angående smittevernplan og plan for helsemessig og sosial beredskap: dette er planer som med fordel kan lages i samarbeid med de andre Nord-Troms-kommunene. Saken følges videre opp av helsenettverket.

Angående boligpolitisk plan: denne er av kapasitetshensyn flytta til 2022, men det må påpekes at Skjervøy har akutte boligutfordringer som må løses. Sommeren 2021 vil ca 20 tomter være ferdigregulert i Hollendervika. Målgruppe her er nok først og fremst familier med tilgang på bil. I sentrum planlegges flere boligprosjekt for leiligheter av ulik størrelse, dermed vil også disse treffe ei bredere målgruppe. Hybler og små leiligheter for leie ligger inne i et OPS-prosjekt som har stått på vent – ei realisering av dette prosjektet vil gi flere muligheter for leie. Til slutt er det planlagt utvidelse av antall omsorgsboliger i perioden. Flere omsorgsboliger kan frigjøre eneboliger i sentrum. De nevnte boligprosjektene vil gå sin gang uten en overordnet plan, da behovet er prekært, men det er ikke en optimal løsning.

6. Medvirkning

For kommunedelplanene og kommuneplanens arealdel gjelder Plan- og bygningslovens bestemmelser om medvirkningsprosesser. Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser stiller krav til kommunen om å inkludere de unge med i prosessene. Det gjelder i særlig grad kommuneplanens arealdel, kommunedelplan for oppvekst og handlingsplan for idrett, fysisk aktivitet og folkehelse. I tillegg vil trafiksikkerhetsplanen, plan for friluftslivets ferdselsårer og plan for miljøretta helsevern i skoler og barnehage være særlig relevant. Her er det viktig å bruke ungdomsrådet både tidlig i planleggingsfasen og som høringspart.

Det er også viktig å involvere andre brukergrupper når en jobber med planer. God forankring og tidlig involvering lønner seg på lang sikt.